

INFORMAZIONI GENERALI**COMUNE DI** Cafasse

Codice ISTAT

1046

Circondario di

LANZO-CIRIE

Sub-ambito di

Area Lanzo

Superficie comunale da PRG (ha)

(1)

1.016

Aree urbanizzate da PRG (sup. in ha)

(1)

163

Aree urbanizzate da PRG (% sulla sup. comunale)

16,06

Aree urbanizzate esistenti da PRG (sup. in ha)

(1)

38

Aree urbanizzate esistenti da PRG (% sull'urbanizzato totale)

23,11

Aree urbanizzate di completamento da PRG (sup. in ha)

(1)

99

Aree urbanizzate di completamento da PRG (% sull'urbanizzato totale)

60,54

Aree urbanizzate di espansione da PRG (sup. in ha)

(1)

27

Aree urbanizzate di espansione da PRG (% sull'urbanizzato totale)

16,36

Numero di famiglie al 1997 (BDDE - Regione Piemonte)

1.485

Popolazione residente al 1991 (ISTAT)

3.545

Popolazione residente al 2001 (ISTAT)

3.516

Densita' abitativa (pop. res. al 2001/kmq)

346,07

(1) Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali

CONFORMAZIONE FISICO-MORFOLOGICA

Superficie di pianura (ha)

(1)

302

Superficie di collina (ha)

(1)

303

Superficie di montagna (ha)

(1)

411

Superfici territoriali con pendenze inferiori ai 5° (sup. ha)

(2)

478

Superfici territoriali con pendenze tra i 5° e i 20° (sup. ha)

(2)

266

Superfici territoriali con pendenze superiori ai 20° (sup. ha)

(2)

272

(1) Superfici calcolate sulla base della Carta dei Paesaggi Agrari e Forestali IPLA (1:100.000 - 1991/92)

(2) Elaborazione realizzata a partire dal Modello digitale del Terreno della Regione Piemonte - scala 1:10.000

AREE DI PIANIF. TERRITORIALE O PAESISTICA DI COMPETENZA REGIONALE O PROVINCIALE

Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza regionale riportate nella tabella dell'art. 14,4,1, I comma punto 1) delle norme d'attuazione del PTC

No

Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza provinciale riportate nella tabella dell'art. 14,4,1, I comma punto 2) delle norme d'attuazione del PTC

No

Ambiti di pianificazione avocati dalla Regione

Si

AMT ex d.d.l. 151/91 (punto 3d art. 39 PTR)

No

AGRICOLTURA E FORESTE

Zona D.O.C. (1)	Canavese	Classe I Cap. d'Uso dei Suoli (sup. in ha) (3)	0
Produzioni tipiche (1)		Classe II Cap. d'Uso dei Suoli (sup. in ha) (3)	215
Vigneti, frutteti e nocciuleti (sup. in ha) (2)	0	Aree boscate (sup. in ha) (4)	489

(1) Regione Piemonte-Assessorato Agricoltura

(2) Superfici calcolate sulla base della Carta Fisionomica della Vegetazione (1:100.000 - 1988)

(3) Superfici calcolate sulla base della Carta della Capacità d'uso dei Suoli IPLA (1:25.000 - 1999)

(4) Superfici calcolate sulla base della Carta Forestale (1:100.000 - 1979)

SISTEMA INSEDIATIVO RESIDENZIALE

Aree residenziali da PRG (sup. in ha) (1)	115	Numero di abitazioni occupate (Cens. 2001)	1.507
Aree residenziali da PRG (% sulla sup. comunale)	11,35	Numero di abitazioni non occupate (Cens. 2001)	115
Aree residenziali esistenti da PRG (sup. in ha) (1)	26	Numero totale delle abitazioni (Cens. 2001)	1.622
Aree residenziali esistenti da PRG (% sulle residenziali)	22,71	Presenza di aree comprese nel sistema di diffusione urbana del PTC	Si
Aree residenziali di compl. da PRG (sup. in ha) (1)	70		
Aree residenziali di compl. da PRG (% sulle residenziali)	60,64		
Aree residenziali di espans. da PRG (sup. in ha) (1)	19		
Aree residenziali di espans. da PRG (% sulle residenziali)	16,65		

(1) Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali

SERVIZI DI CARATTERE SOVRACOMUNALEClassificazione del comune
come centro di servizi (livello)

No

Stazioni ferroviarie (fonte: SITA
regionale aggiornato PTC)

Numero di stazioni ferroviarie esistenti	0
Numero di stazioni ferroviarie nuove	0

Es. comm. di dett. tradizionale e
moderno (fonte: Regione Piemonte,
Direzione Commercio e
Artigianato, Settore
programmazione interventi sui
settori commerciali-dicembre
1996)

Numero di esercizi commerciali di dettaglio tradizionale	51	Superficie totale di vendita nei centri commerciali (mq)	0
Numero di supermercati isolati o interni a centri commerciali	0	Numero di ipermercati isolati o interni a centri commerciali	0

Servizi Sanitari (fonte:
Flussi informativi
ministeriali, Ministero
della Sanità-gennaio
1998)

Numero di ospedali	0	Numero totale di posti letto in ospedali	0
Numero di case di cura	0	Numero totale di posti letto in case di cura	0
Numero di presidi sanitari decentrati con attività ambulatoriali	1		

Istruzione (fonte: Regione
Piemonte, Direzione promozione
attività culturali, istruzione e
spettacolo, Settore Edilizia
scolastica-rilev. aa.ss. 1996/97)

Numero di scuole materne	2	Numero di scuole medie inferiori	1
Numero di scuole elementari	2	Numero di scuole medie superiori	0

Istruzione universitaria
(fonte: Università di Torino-Ufficio
tecnico-rilev. 1997)

Numero di sedi universitarie esistenti	0	Numero di sedi universitarie in progetto	0
---	---	---	---

Numero di centri di ricerca scientifica (fonte CCIAA di Torino, trasferimento dei risultati dell'attività di ricerca di un distretto tecnologico verso un repertorio dei centri di ricerca operanti in Piemonte-febbraio 1995)	0
--	---

N.B.sono stati presi in considerazione i centri relativi a Università di Torino, Politecnico di Torino, CNR, altri enti di ricerca pubblici, interni a grandi imprese o gruppi, autonomi privati

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

Numero di imprese nate tra 1990 e 1995	(1)	11	Aree per att. produttive esistenti (sup. in ha)	(3)	0
Numero di imprese cessate tra 1990 e 1995	(1)	15	Aree per att. produttive esistenti(% sulla sup. per att. produttive totale)		0,00
Occupati al 1995	(1)	657	Aree per att. produttive di completamento(sup. in ha)	(3)	23
Numero di finanziamenti	(2)	1	Aree per att. produttive di completamento(% sulla sup. per att. produttive totale)		86,57
Cifra finanziata (milioni di lire)	(2)	500	Aree per att. produttive di espansione (sup. in ha)	(3)	4
Aree per att. produttive (sup. in ha)	(3)	27	Aree per att. produttive di espansione (% sulla sup. per att. produttive totale)		13,43
Aree per att. produttive (% sulla sup. comunale)		2,65			

(1) INPS Dati anagrafici sulle posizioni assicurative aziendali della Provincia-periodo 1990-1995

(2) Finanziamenti ai sensi dei Reg. CEE 2052/88 e Reg. CEE 2081/93 ob. 2

(3)Ricerca relativa al comparto industriale e artigianale. Il livello di attuazione degli strumenti urbanistici

VOCAZIONI TURISTICHE

Piste ciclabili individuate dal PTC (lunghezza in km) 0 Centro turistico individuato da PTR/PTC Di interesse provinciale

VOCAZIONI STORICO CULTURALI AMBIENTALI

Presenza di ambiti storico ambientali (sup. in ha)	(1)	0	Presenza di vincolo ex Legge 1497/39 (sup. in ha) (fonte: SITA Regionale)	0	Aree a vincolo archeologico segnalate dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici del Piemonte (sup. in ha) (fonte: SITA Regionale)	0
Area storico culturale	(1)	VALLI DI LANZO	Centro storico individuato da PTR/PTC		Numero di nuclei rurali e villaggi alpini	(2) 3

Aree protette nazionali, regionali e provinciali istituite e proposte, aree di pregio ambientale individuate dal PTC : consultare scheda relativa alla tutela ambientale (art. 15 p. 2/d L. 142/90)

Beni ambientali ed architettonici, urbanistici ed archeologici individuati dal Prof. Giampiero Vigliano nell'ambito della ricerca compiuta, su incarico della Regione Piemonte, per la redazione della Carta delle Aree Ambientali Antropizzate e dei Beni Architettonici, Urbanistici e Archeologici della Regione Piemonte

Numero	Descrizione
2	chiesa
1	centro f4

(1)Ambiti storico ambientali ed aree storico-culturali individuati dalla Prof. Vera Comoli nell'ambito della ricerca svolta su incarico della Provincia di Torino "ASPETTI STORICO-CULTURALI E INDIVIDUAZIONE DEI BENI ARCHITETTONICI E AMBIENTALI"

(2)Nuclei rurali e villaggi alpini individuati dal Prof. Giampiero Vigliano nell'ambito della ricerca compiuta, su incarico della Regione Piemonte, per la redazione della Carta delle Aree Ambientali Antropizzate e dei Beni Architettonici, Urbanistici e Archeologici della Regione Piemonte

INFRASTRUTTURE VIARIE
**Esistenti (fonte:
Carta Tecnica
Regionale 1:10.000)**
**Carreggiate autostradali
(lunghezza in Km)**
Superstrade (lunghezza in Km)
Strade statali (lunghezza in Km)
**Strade provinciali (lunghezza
in Km)**
Altre strade (lunghezza in Km)
In progetto da PTC
**Potenziamento della viabilita'
esistente (lunghezza in km)**
**Nuova viabilita' in progetto
(lunghezza in km)**
**Tracciati alternativi (lunghezza
in km)**
**Rete principale di scorrimento
interno AMT in progetto
(lunghezza in km)**
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ED INTERMODALITA'
**Esistenti (fonte:
SITA Regionale
aggiornato PTC)**
**Ferrovie esistenti
(lunghezza in km)**
In progetto da PTC
**Tratte in corso di valutazione
per cambio tipologia
(lunghezza in km)**
Tratte in progetto (lunghezza in km)
**Tratte da interrare
(lunghezza in km)**
**Tratte da raddoppiare (lunghezza in
km)**
**Tratte da elettrificare
(lunghezza in km)**
**Progetti speciali
(denominazione)**
Stazioni previste (numero)
MOBILITA'
Numero di spostamenti interni al comune
Numero di spostamenti in ingresso al comune
Numero di spostamenti in uscita dal comune
ISTAT, Censimento generale della popolazione 1991, Mobilità giornaliera per motivi di studio e lavoro

ASSETTO IDROGEOLOGICO

Regime
amministrativo delle
acque (SIT
Provinciale - Difesa
del Suolo)

Tratti di competenza del Magistrato per il Po

Denominazione

STURA DI LANZO

Tratti elencati nell'allegato all'art. 20 del PTR

Denominazione

STURA DI LANZO

Tratti pubblici

Denominazione

Codice (*)

STURA DI LANZO

010241

(*)il codice risulta così composto: le prime due cifre identificano la Provincia, la terza il tipo di elenco e le ultime tre il codice riportato negli elenchi principali e suppletivi. La decodifica per il tipo di elenco è la seguente:

Cod.	Tipo di elenco	Provvedimento di approvazione
0	principale	DL 23/03/1919
1	primo suppletivo	RD 27/07/1938
2	secondo suppletivo	RD 27/07/1938
3	terzo suppletivo	DR 28/05/1942
4	quarto suppletivo	DPR 07/01/1960
5	quinto suppletivo	DPR 08/06/1971

Aree interessate dalla fascia di rispetto dei corsi d'acqua ex lege 431 (sup. in ha) (SIT Provinciale - Pianificazione Territoriale)

30

Piano Stralcio Fasce
Fluviali dell'Autorità
di Bacino del Fiume
Po - D.P.C.M. 24/07/98

Superficie complessiva in fascia A, B o C (ha):

98

Tipo di fascia superficie in ha

A

8

B

52

C

38

Limite di progetto tra fascia B e fascia C (Lunghezza in km)

0,000

"Programma di Ricerca in tema di manutenzione e ripristino dei Corsi d'acqua, nonchè in materia di protezione idrogeologica" promosso dalla Provincia di Torino- Difesa del Suolo

Aree potenzialmente inondabili (sup. in ha) (1)

74

Aree inondate (1)

evento alluvionale del

1993

superficie in ha

74

Fasce di rispetto fluviali (2)

Superficie complessiva in fascia A, B o C (ha):

0

limite di progetto (lunghezza in km)

0,000

Numero di movimenti franosi (3)

0

"Studio per la messa in sicurezza della viabilità provinciale a difesa delle catastrofi idrogeologiche" effettuato dal CNR-IRPI in collaborazione con la Provincia di Torino- Individuazione punti critici (4)

(1) gli ambiti di studio relativi alla dinamica dei corsi d'acqua sono i seguenti: T. Chiusella; T. Stura di Lanzo (da monte a Cafasse); Reticolo idrografico compreso tra i T. Stura e Malone; T. Chisola; T. Sangone, T. Dora Baltea (tra Carema e Mazzè); T. Sangone;

(2) nella fase attuale del programma di ricerca le fasce di rispetto interessano i seguenti torrenti: T. Chiusella, T. Chisola, T. Sangone

(3) gli ambiti di studio relativi ai movimenti franosi sono i seguenti: T. Chiusella (parte alta); T. Stura di Lanzo (da monte a Cafasse); T. Sangone

(4) gli ambiti di studio relativi alla messa in sicurezza della viabilità provinciale e difesa dalle catastrofi idrogeologiche (Cnr-Irpi- Provincia di Torino) sono i seguenti: Val Sangone, Valle di Viù e Val Germanasca

Classificazione sismica in base all'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20/03/2003

zona 4

1 = maggiore rischio sismico --> 4 = minore rischio sismico

Movimenti gravitativi	Frane attive areali (sup. in ha)	0,00
	Crolli cartograficamente delimitabili (sup. in ha)	0,00
	Frane quiescenti areali (sup. in ha)	0,00
	Frane non cartografabili (numero)	0
	Versanti interessati da più frane di modeste dimensioni (numero)	0
	Crolli incanalati (numero)	0
	Crolli diffusi (numero)	0
	Crolli di limitate porzioni lapidee (numero)	0
	Avvallamenti di sponda lacustre (numero)	0
Deformazioni gravitative profonde (numero)	0	

TUTELA AMBIENTALE

Aree protette istituite con provvedimenti nazionali e/o regionali (SITA Regionale)

Aree protette nazionali (sup.in ha)

0

Aree protette regionali (sup. in ha)

77

Aree protette provinciali (sup. in ha)

0

Biotopi ex art. 4 LR n. 47 del 3/4/95 (SITA Regionale)

Biotopi di interesse comunitario (Dir. 92/43 CEE HABITAT) (sup. in ha)

77

Biotopi di interesse regionale (sup. in ha)

0

Proposte provinciali (SIT Provincia di Torino)

Aree a parco regionale di interesse provinciale (sup. in ha)

0

Biotopi di interesse provinciale (sup. in ha)

0

Aree di pregio ambientale individuate o ampliate dal PTC (sup. in ha)

0

Aree a parco di interesse sovracomunale ed aree di pregio da PRG (sup. in ha)
(Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali)

0

Aree di particolare fragilità ambientale

Numero di aziende a rischio di incidente rilevante (ex L. 137/97 DPR 175/88) (SITA Regionale)

0

Aree a bassa capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee (sup. in ha) (classi I e II della Carta della capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee-IPLA 1998)

410

Livello di criticità dovuta ad inquinamento atmosferico da monossido di carbonio (CO) (elaborazione Dip. Ambiente-Provincia di Torino- ENEL Ricerca su fonte CORINAIR 1990)

medio

Numero di infrastrutture di rilevante impatto ambientale (Piano regionale per la bonifica delle aree inquinate, DCR 17094/1991-agg. 1997)

0

Presenza di infrastrutture di rilevante sensibilità ambientale (SITA Regionale)

Elettrodotti: tracciato linee alta tensione (lunghezza in km)

3

Numero di centrali elettriche

0

Oleodotti: tracciato linee principali (lunghezza in km)

0

Oleodotti: numero di stazioni di pompaggio

0

Metanodotti: tracciato linee principali (lunghezza in km)

0

Zone di ricarica delle falde

Si

Zone di ricarica fessurata

No

Zone di ricarica carsica

















No

(1)

(1) SITA Regionale - PTR






Gerarchie dei Comuni

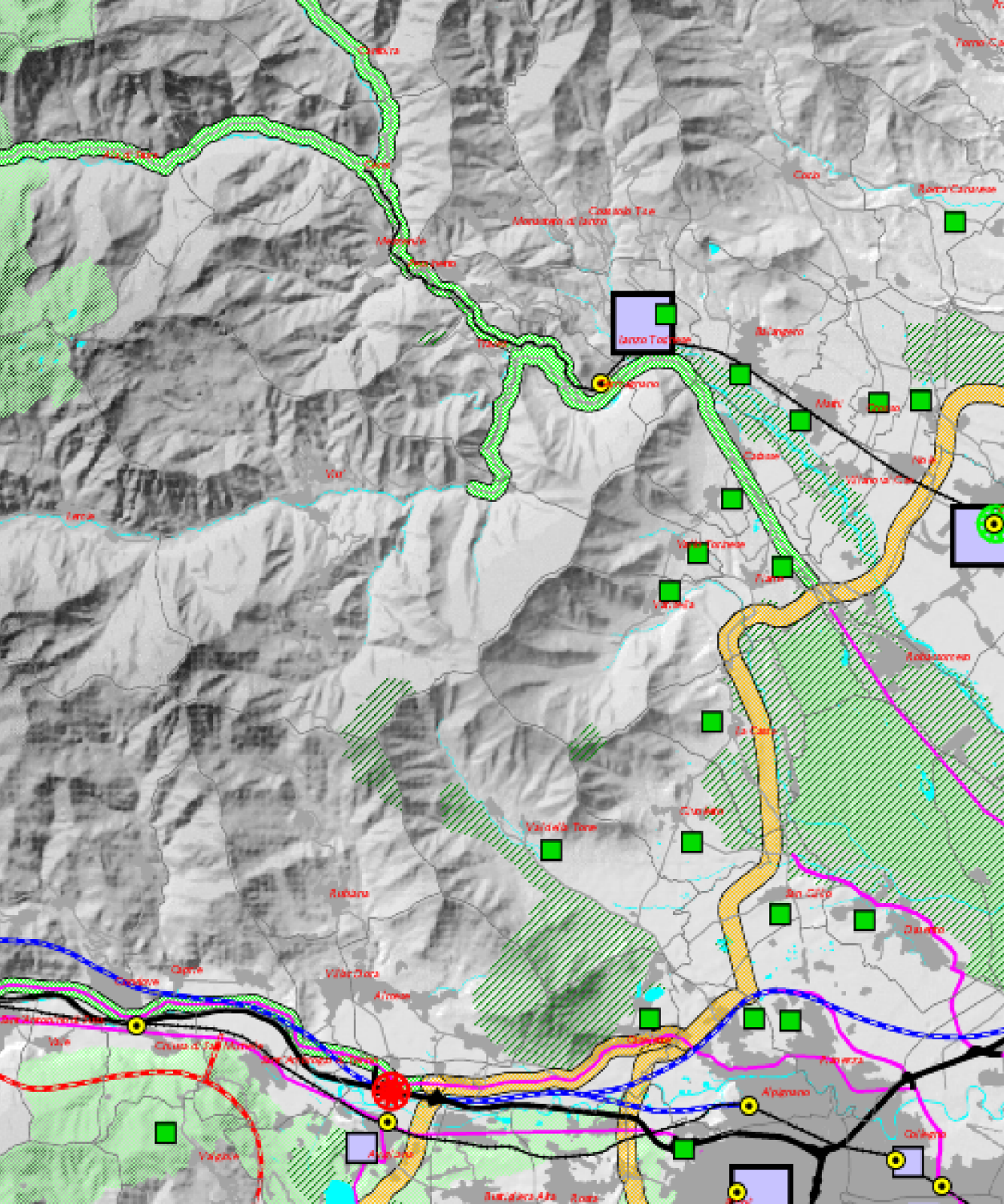
	Centro regionale di I livello, capoluogo del sub-ambito di Torino		Centro subregionale di III livello, sede di servizi per una vasta area subregionale
	Centro locale, sede di servizi interurbani a scala locale, individuato dalla Provincia come livello IV superiore		Centro locale sede di servizi interurbani a scala locale, individuato dalla Provincia come livello IV inferiore

	Tracciato dell'anulare metropolitano previsto nel P.T.C.P.
	Tracciato della Pedemontana previsto nel P.T.C.P.
	Assi di valle
	Sistema di diffusione urbana del P.T.C.P. (*)
	Sistema Autostradale e Tangenziale
	Schema della viabilità strutturale previsto nel P.T.C.P.
	Interventi ferroviari previsti nel P.T.C.P.
	Alta Capacità
	Proposta alternativa della Provincia di Torino
	Ferrovie
	Nodi di Interscambio
	Fuochi di riequilibrio sistemico
	Nodi di riequilibrio sottosistemico
	Aree protette - Biotopi
	Aree di pregio ambientale
	Infrastrutture di rilevanza Regionale

(*) Sono stati inclusi i Comuni di Balangero, S. Francesco al Campo, Trana e Valgioie

Tematismi di riferimento

	Aree urbanizzate
	Fiumi e laghi
	Strade provinciali
	Limite provinciale
	Limiti comunali



LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici



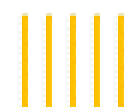
Parchi e Riserve Naturali



Proposte di Parchi e Riserve Naturali
promosse dalla Provincia di Torino



Biotopi



Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza regionale
riportate nella tabella dell'art. 14.4.1, I comma punto 1) delle norme
d'attuazione del PTC



Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza provinciale
riportate nella tabella dell'art. 14.4.1, I comma punto 2) delle norme
d'attuazione del PTC



Aree di approfondimento ai sensi dell'art. 39 del PTR (*)
con specifica valenza paesistica



Aziende Faunistico-Venatorie in corso di
istituzione ai sensi dell'art. 20 della L.R. 70/96

(*) le perimetrazioni riportate in cartografia hanno valenza indicativa
poiché non meglio dettagliate all'interno del PTR

Temi di riferimento



Aree urbanizzate



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilità minore



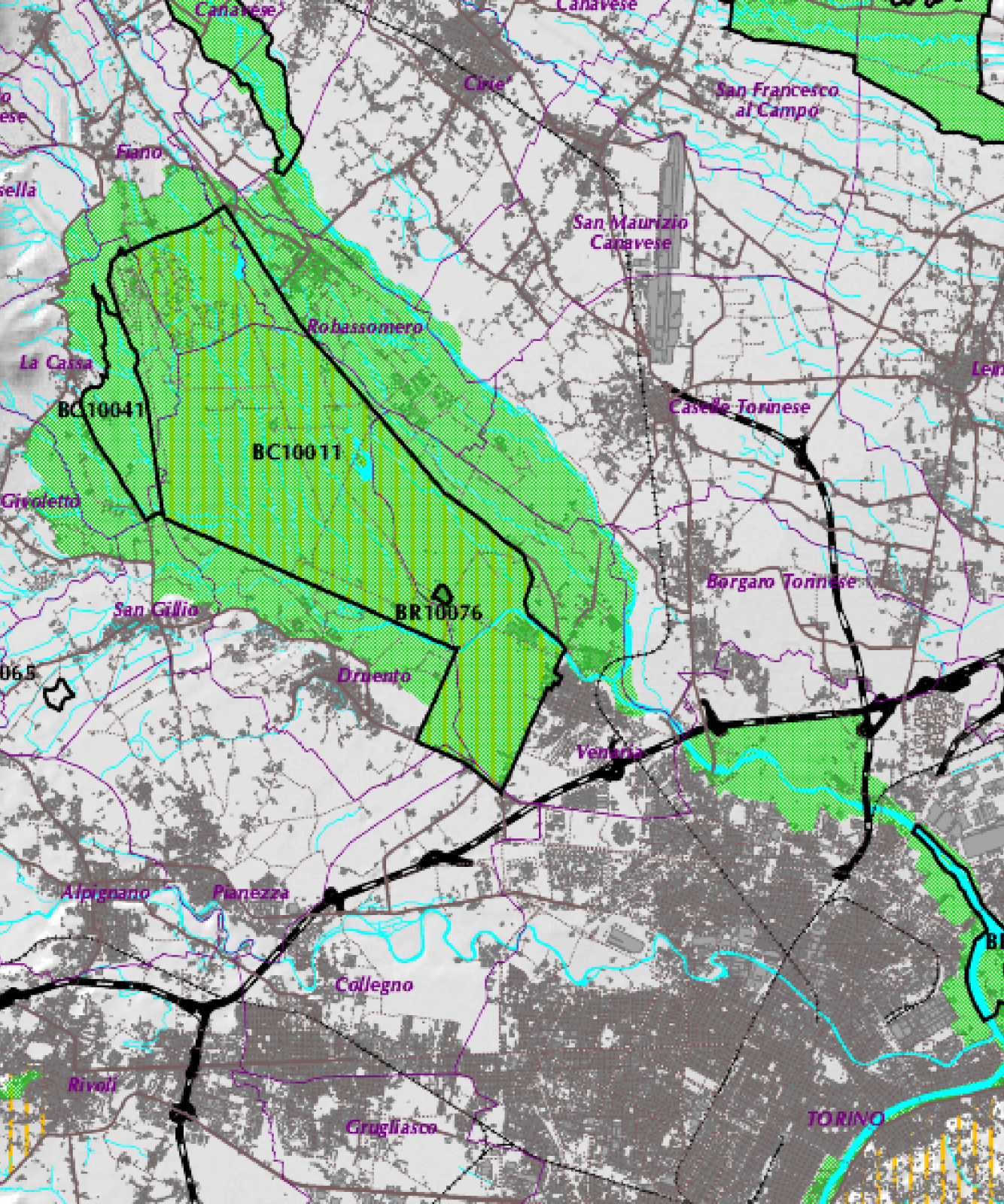
Ferrovie



Limite provinciale



Limiti comunali



Canavese

Canavese

ese

Fiano

sella

San Francesco
al Campo

San Maurizio
Canavese

La Cassa

BC10041

Robassomero

BC10011

Giroletto

Castello Torinese

Lein

065

San Gillio

BR10076

Borgaro Torinese

Orsento

Venosta

Alpierno

Planezza

Collegno




Rivoli

Grugliasco





TORINO

- ★ Infrastrutture di rilevante impatto ambientale (Piano regionale per la bonifica delle aree inquinate, 1991 - aggiornamento 1997)



Aziende a rischio di incidente rilevante (ex lege 137/97, DPR 175/88)

-  Soggette a notifica
-  Soggette a notifica e dichiarazione
-  Impianti e attività estrattive

Discariche per tipologia di impianto

-  Cat. 1 (rifiuti solidi urbani e assimilabili)
-  Cat. 2A (rifiuti inerti)
-  Cat. 2B (rifiuti speciali e pericolosi)
-  Cat. 2C (rifiuti pericolosi)



Oleodotti


-  Stazioni di pompaggio
-  Tracciati linee principali

Metanodotti

-  Tracciati linee principali






Elettrodotti

-  Centrali elettriche
-  Tracciati linee principali



-  Impianti di trattamento rifiuti

-  Dighe



Qualità biologica delle acque

-  non inquinato o non alterato in modo sensibile
-  con alcuni effetti dell'inquinamento
-  inquinato
-  molto inquinato
-  fortemente inquinato

Bassa capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee (*)

-  Classe 1
-  Classe 2









Zone di ricarica delle falde (Regione Piemonte, Piano Territoriale Regionale, Art. 37)

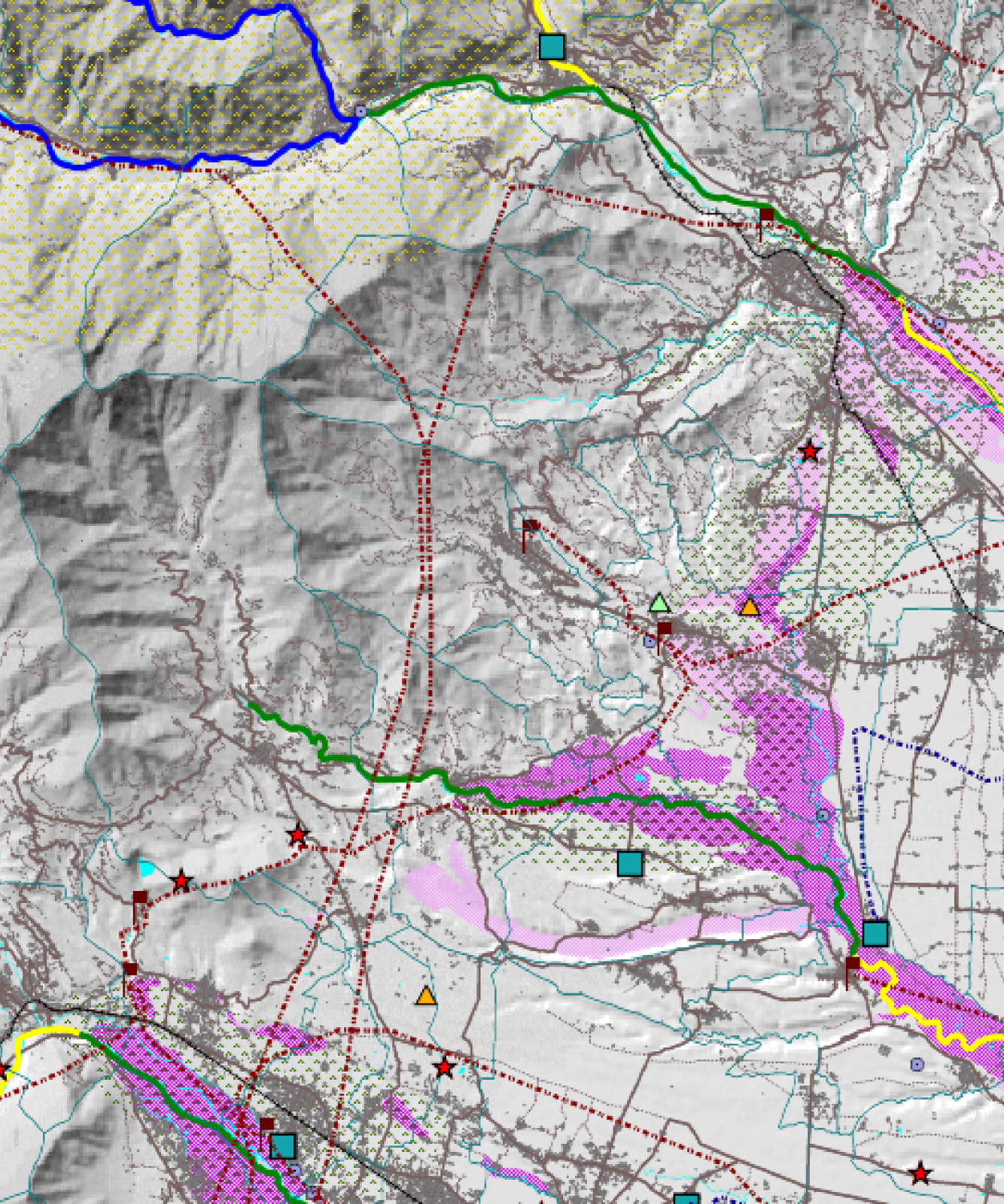
-  Zone di ricarica carsica
-  Zona di ricarica delle falde

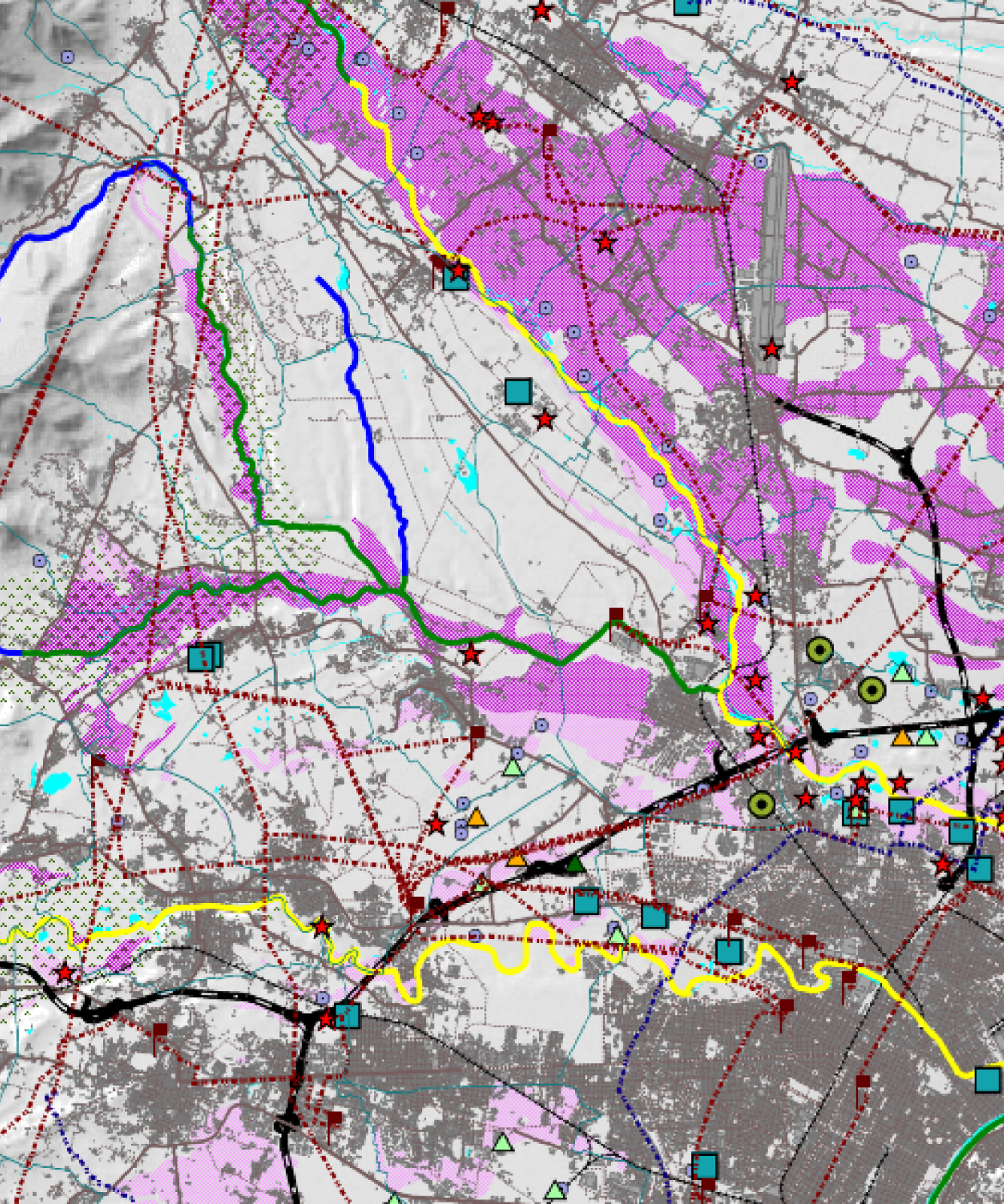
(*) Fonte: Carta della capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee - IPLA, 1998

Delle 6 classi indicate, sono qui riportate unicamente le prime 2 a bassa capacità protettiva, con caratteristiche scarsamente adatte a trattenere gli inquinanti e rallentare i processi di infiltrazione negli strati profondi.

- Classe I: Condizioni di maggiore pericolosità per la presenza entro 3 m di profondità del massimo livello raggiunto dalla superficie libera della falda freatica.
- Classe II: Condizioni di minore pericolosità per la presenza al di sotto di 3 m di profondità del massimo livello raggiunto dalla superficie libera della falda freatica.

-  Aree urbanizzate (indicazioni da PRG)
-  Idrografia
-  Autostrade e superstrade
-  Strade principali
-  Viabilità minore
-  Ferrovie
-  Limite provinciale
-  Limiti comunali





LEGENDA TEMATICA

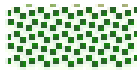
Tematismi specifici



Aree a vigneti, frutteti e noccioleti

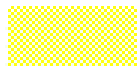


Aree a vigneti, frutteti e noccioleti
in zona D.O.C.

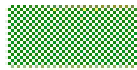


Aree boscate

Capacità d'uso dei suoli



Classe I



Classe II

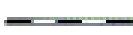
Temi di riferimento



Aree urbanizzate (indicazioni da PRG)



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilita' secondaria



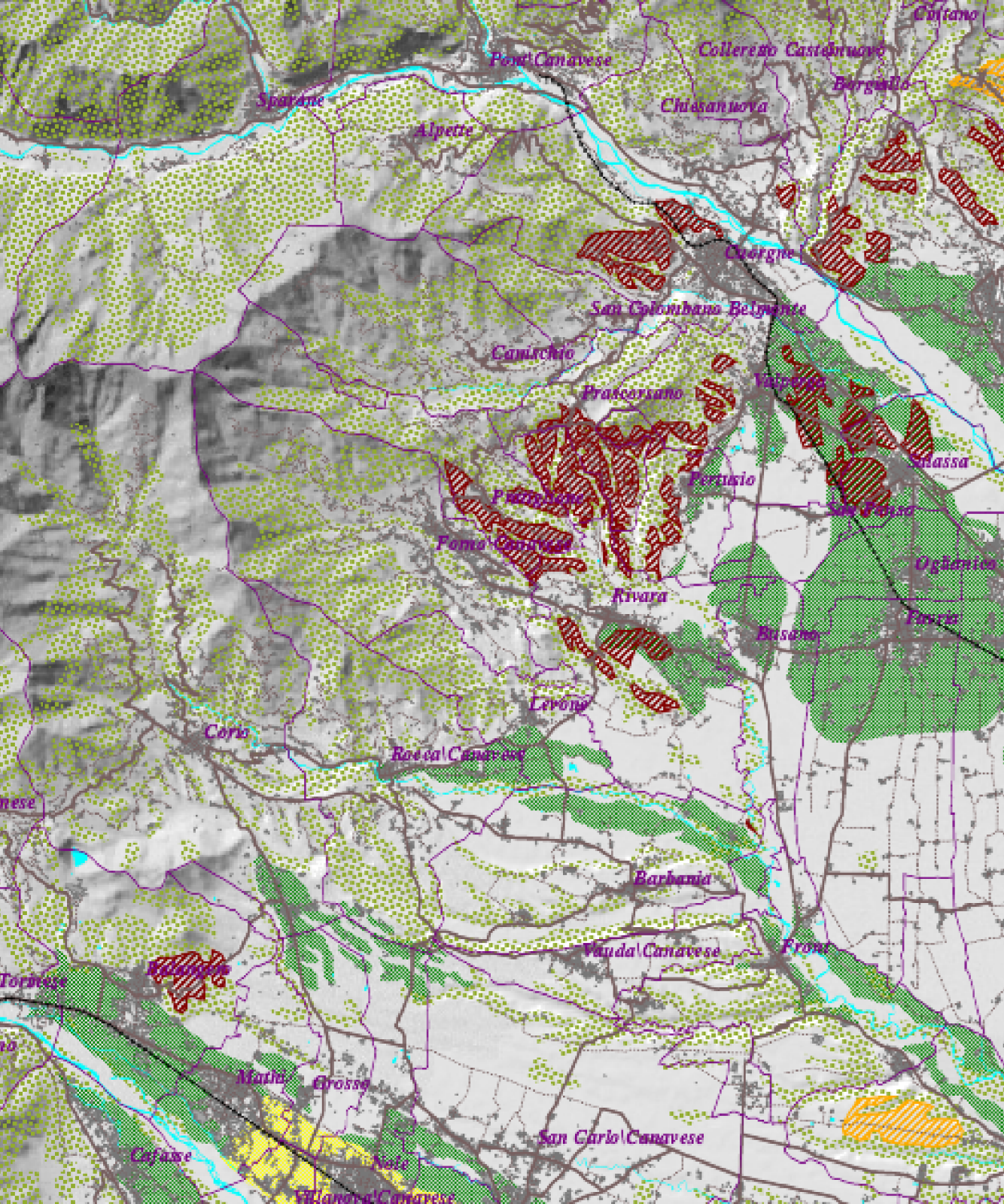
Ferrovie

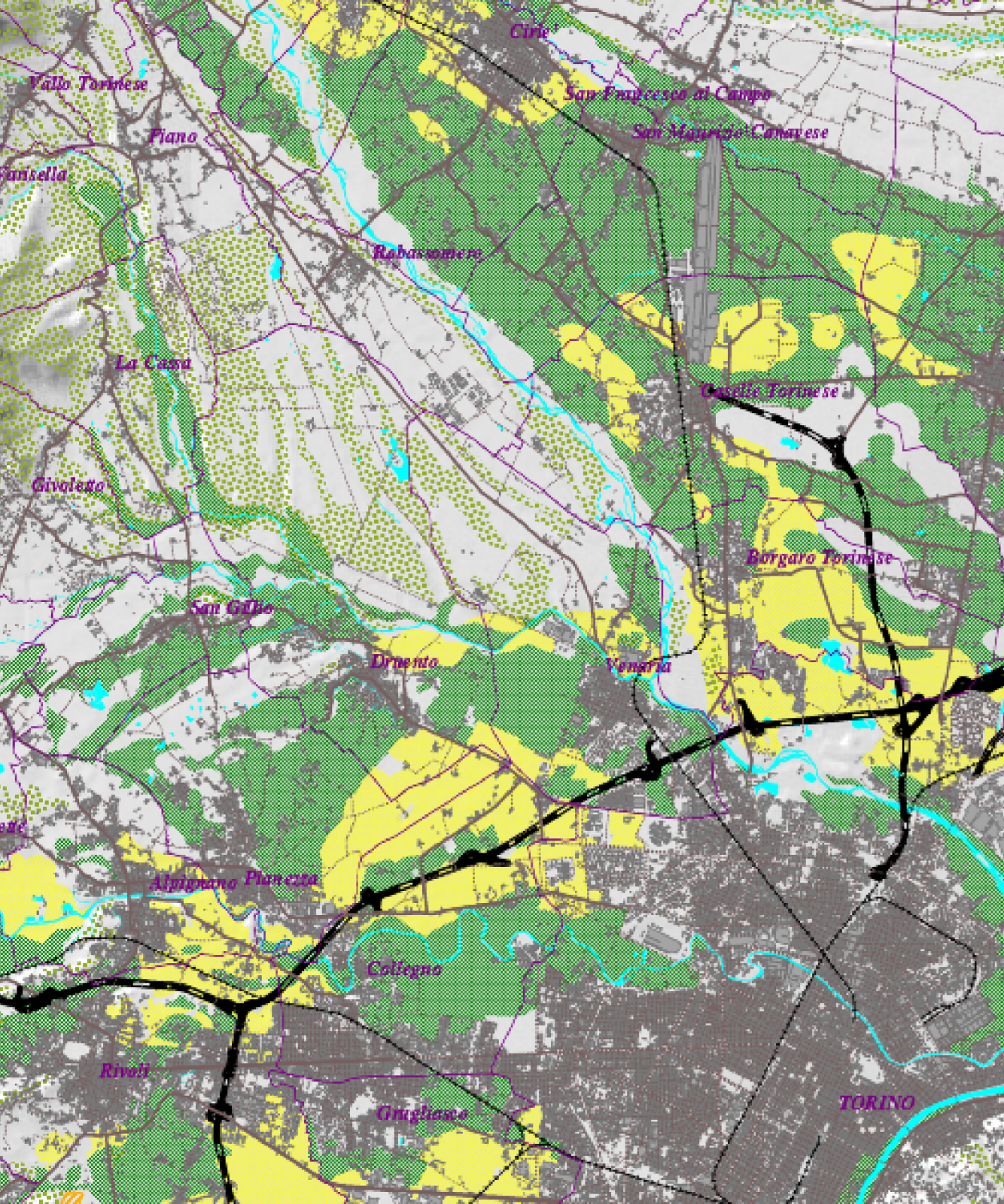


Limite provinciale

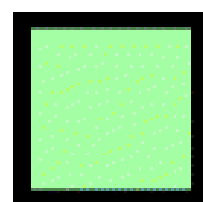


Limiti comunali

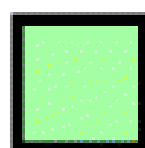




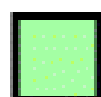
Gerarchie dei Comuni



Centro regionale di I livello, capoluogo del sub-ambito di Torino



Centro subregionale di III livello, sede di servizi per una vasta area subregionale



Centri locali, sede di servizi interurbani a scala locale, individuati dalla Provincia come livello IV superiore



Centri locali sede di servizi interurbani a scala locale, individuati dalla Provincia come livello IV inferiore



Nodi di interscambio

Grande distribuzione

Stazioni ferroviarie

▲ esistenti

▲ nuove

■ Supermercati

▲ Ipermercati

■ Centri Commerciali con Supermercati

■ Centri Commerciali con Ipermercati

■ Centri Commerciali con Esercizi tradizionali

■ Centri Commerciali con Grandi Magazzini

● Ospedali

● Case di Cura e altre strutture ospedaliere

■ Strutture universitarie esistenti

■ Strutture universitarie in progetto

■ Scuole superiori

▼ Centri di ricerca scientifica

■ Presidi sanitari decentrati con attività ambulatoriali

Temi di riferimento



Aree urbanizzate



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilità minore



Ferrovie



Limite provinciale



Limiti comunali



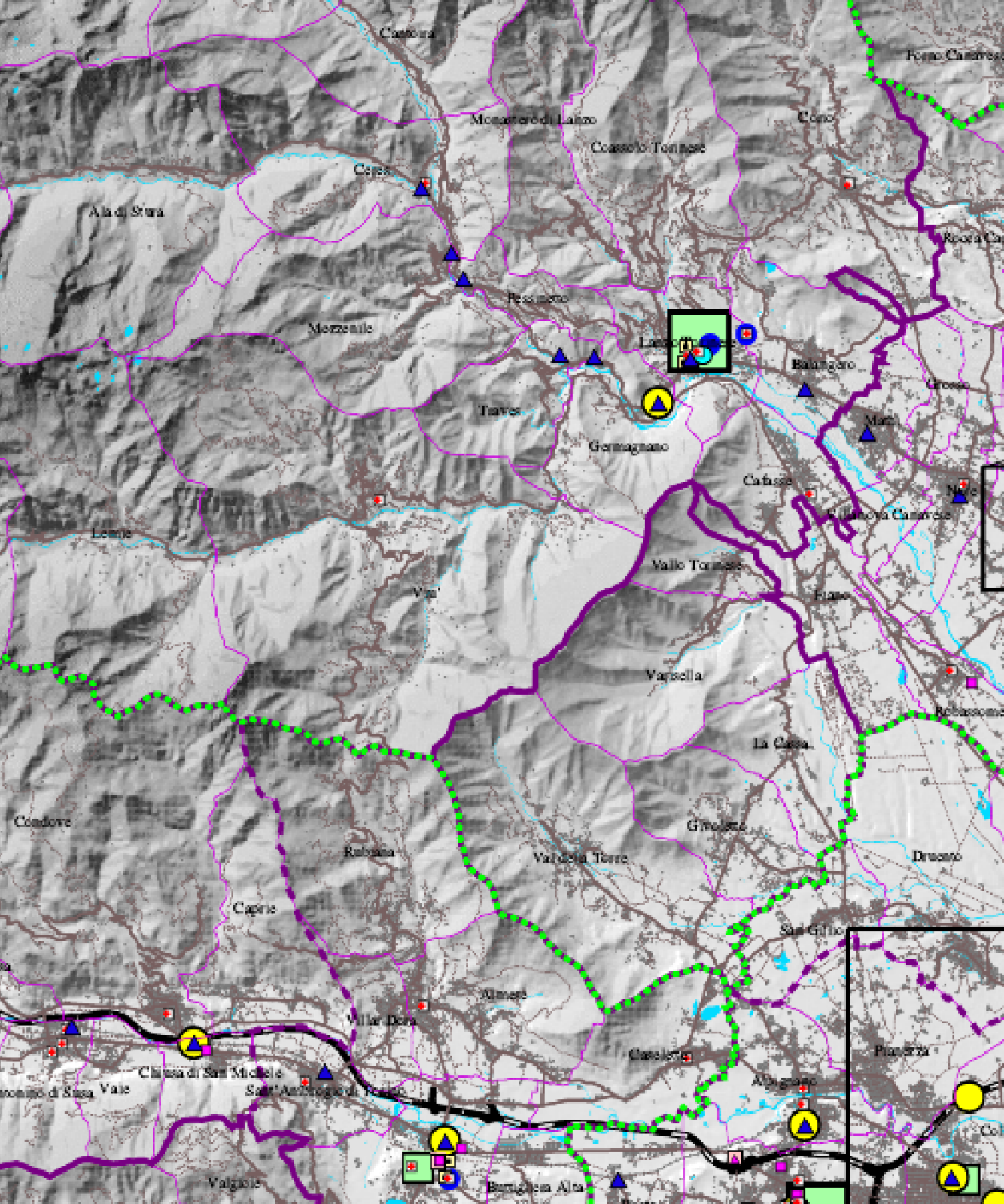
Proposta modifica dei Circondari



Sub-ambiti per il coordinamento delle politiche sovramunicipali



Settori



LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici

Centri storici

- ① di grande rilevanza
- ② di notevole rilevanza
- ③ di media rilevanza
- ④ di interesse provinciale

Centri turistici

- ✳️ individuati dal PTR
- ☀️ di interesse provinciale

- Beni ambientali ed architettonici, urbanistici ed archeologici

- 🏰 Castelli
- 🏛️ Chiese
- 🏭 Opifici
- 🏰 Opere fortificate
- 🏠 Mandrie
- 🚩 Altri beni
- 👤 Residenze Sabaude

- ▲ Nuclei rurali e villaggi alpini

 Aree storico-culturali

- 1. - Canavese ed Eporediese
- 1.1 - Valli dell'Orco
- 1.2 - Val Chiusella
- 1.3 - Innesso Valle d'Aosta
- 2. - Valli di Lanzo
- 3. - Valle di Susa
- 4. - Valli Valdesi e Pinerolese
- 4.1 - Pinerolese
- 4.2 - Val Pellice
- 5. - Torinese e Piana del Po
- 5.1 - Valle del Sangone
- 6. - Chierese e Collina di Torino
- 6.1 - Collina del Chivassese



Piste ciclabili individuate dal PTC



Percorsi turistico-culturali



Aree a Vincolo archeologico segnalate dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici del Piemonte



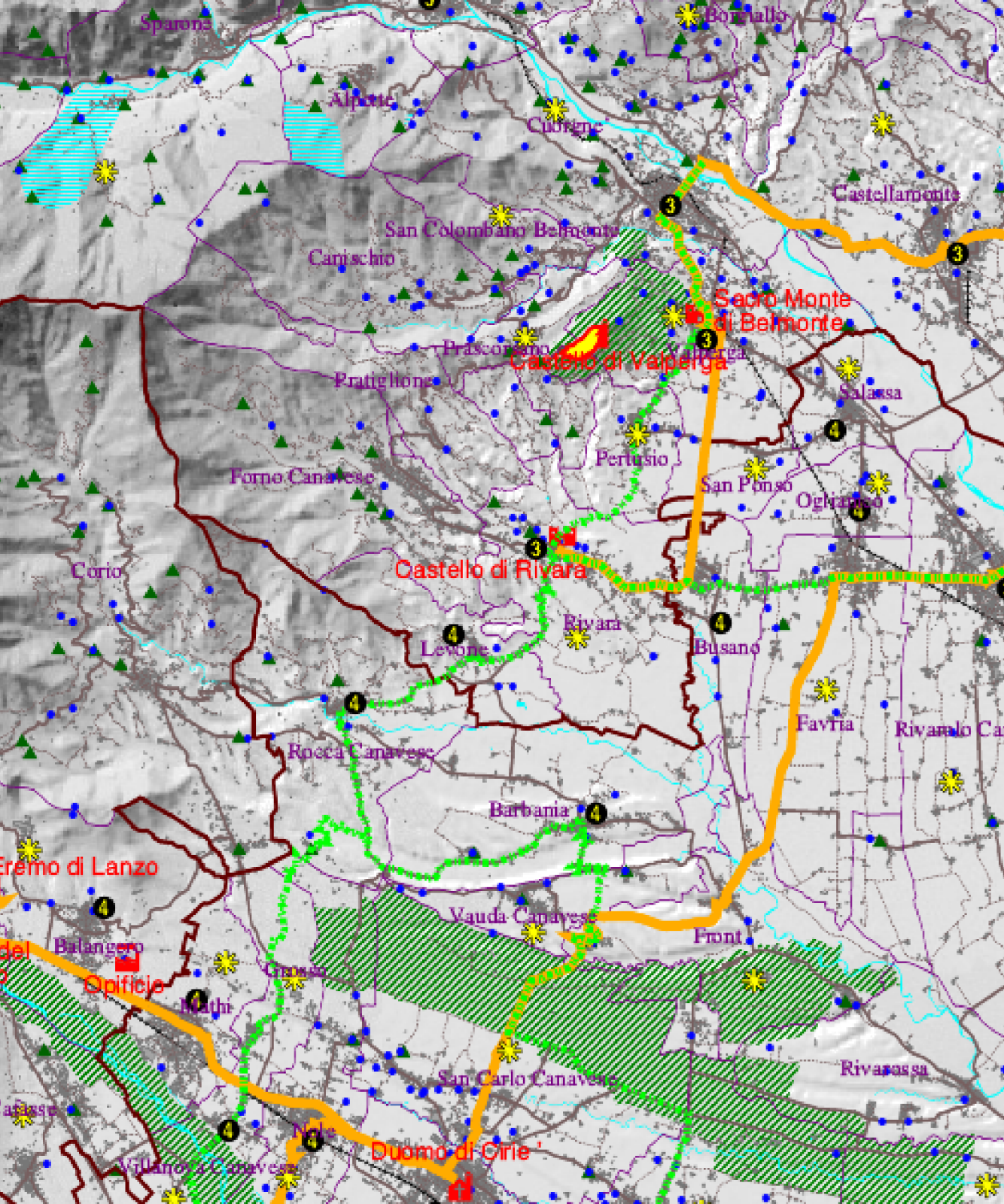
Aree protette istituite



Aree protette provinciali proposte



Bacini per lo sci da discesa e piste da fondo



LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici



Sistema di Diffusione Urbana
del PTC

Dati estratti dall' Osservatorio sulle Politiche Territoriali degli
Enti Locali (indicazioni da PRG):



Aree a destinazione urbana



Aree residenziali

Temi di riferimento



Aree urbanizzate



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilita' minore



Ferrovie



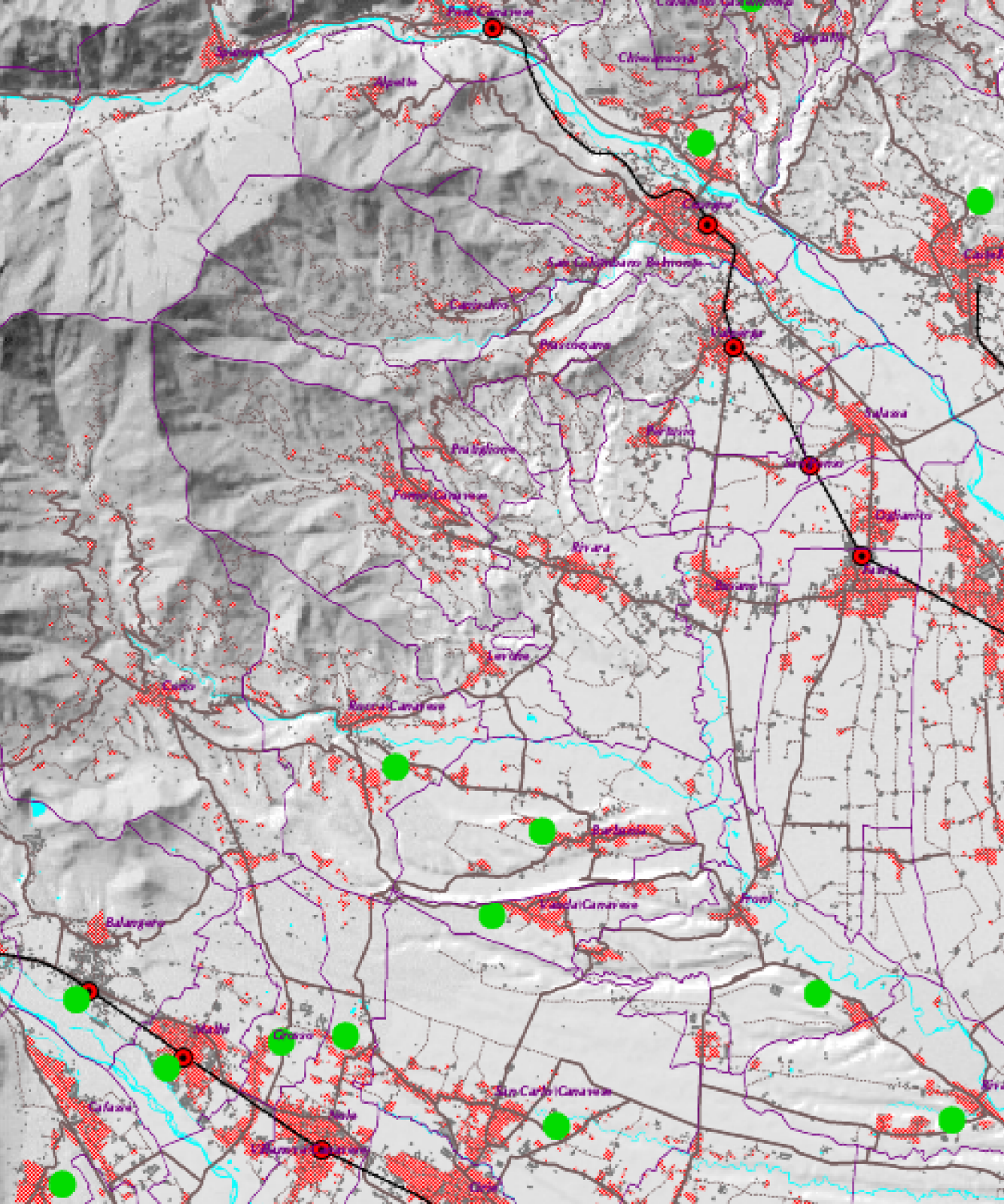
Limiti comunali



Limite provinciale

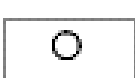

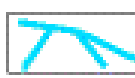







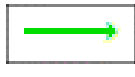



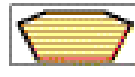
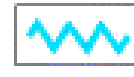
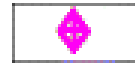
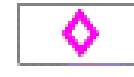




Stazioni






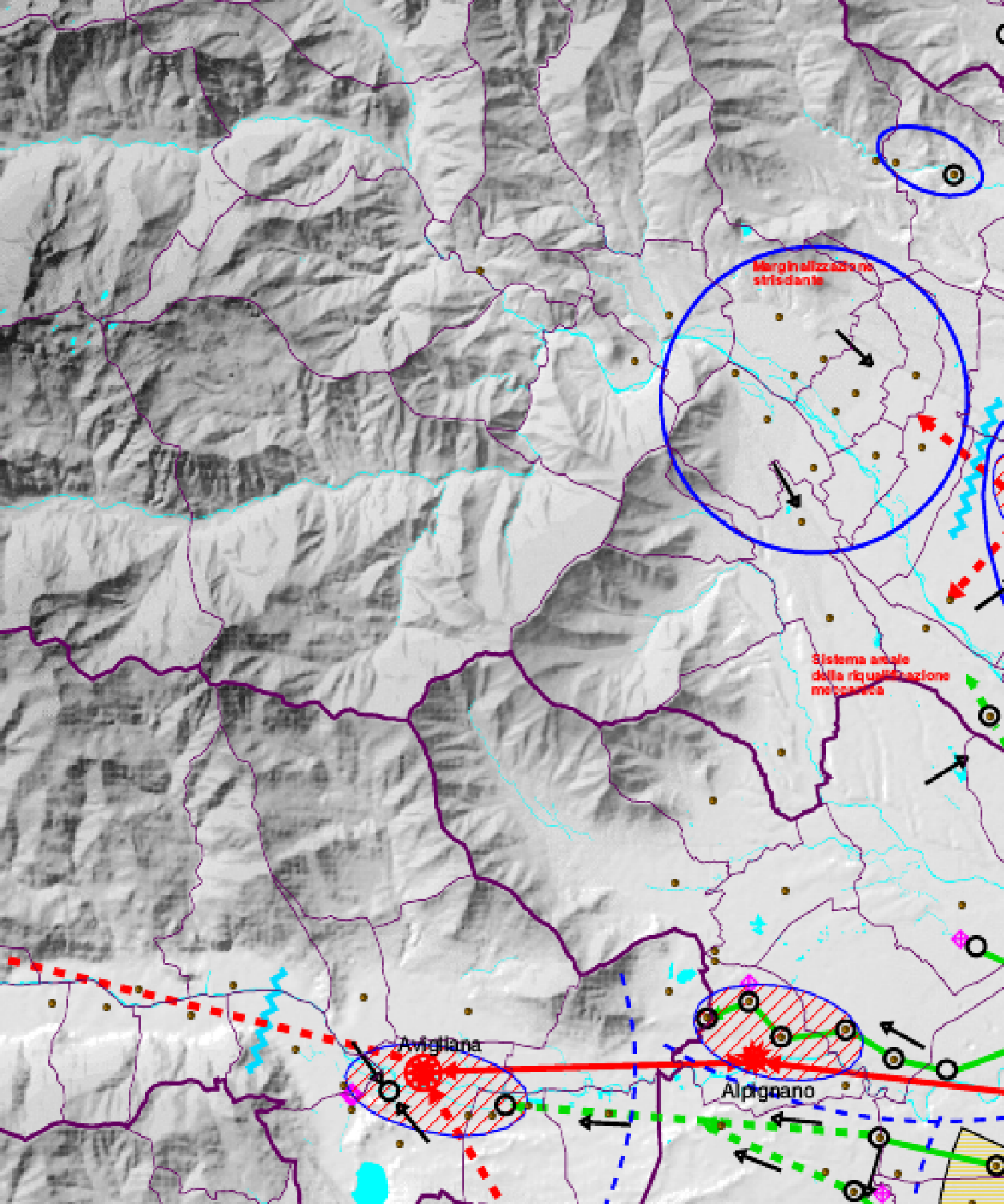
LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici

	Principali concentrazioni manifatturiere		Forze
	Reti funzionali		Sistemi valorizzazione locale
	Aree di ripolarizzazione		Discontinuita' e fronti
	Fratture		Fuochi di riequilibrio sistemico
	Nodi di riequilibrio sottosistemico		Nodi di riequilibrio metropolitano
	Coerenze dell'assetto radiale (strategiche)		Coerenze dell'assetto radiale (problematiche)
	Coerenze dell'assetto reticolare (portanti)		Coerenze dell'assetto reticolare (indotte)
	Pressioni		Ricomposizioni
	PIP		PIS
	Baricentri		
	Sistemi Locali del Lavoro		

Tematismi di riferimento

	Idrografia principale
	Limite provinciale
	Limiti comunali



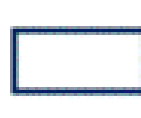
 Ambiti di valorizzazione produttiva

 Ambiti marginali


 Ambiti con fattori limitanti

Sistemi produttivi del Comune di Torino

 Insediamenti estesi

 Aree di diffusione della progettualità e dei servizi alle imprese

 Insediamenti assiali reticolari ed a pettine

 Reticoli ed insediamenti cessati nel periodo 90/95

 Insediamenti concentrati nel tessuto urbano

Tematismi di riferimento

 Limiti dei circondari

 Aree urbanizzate

 Fiumi e laghi

 Autostrade e superstrade

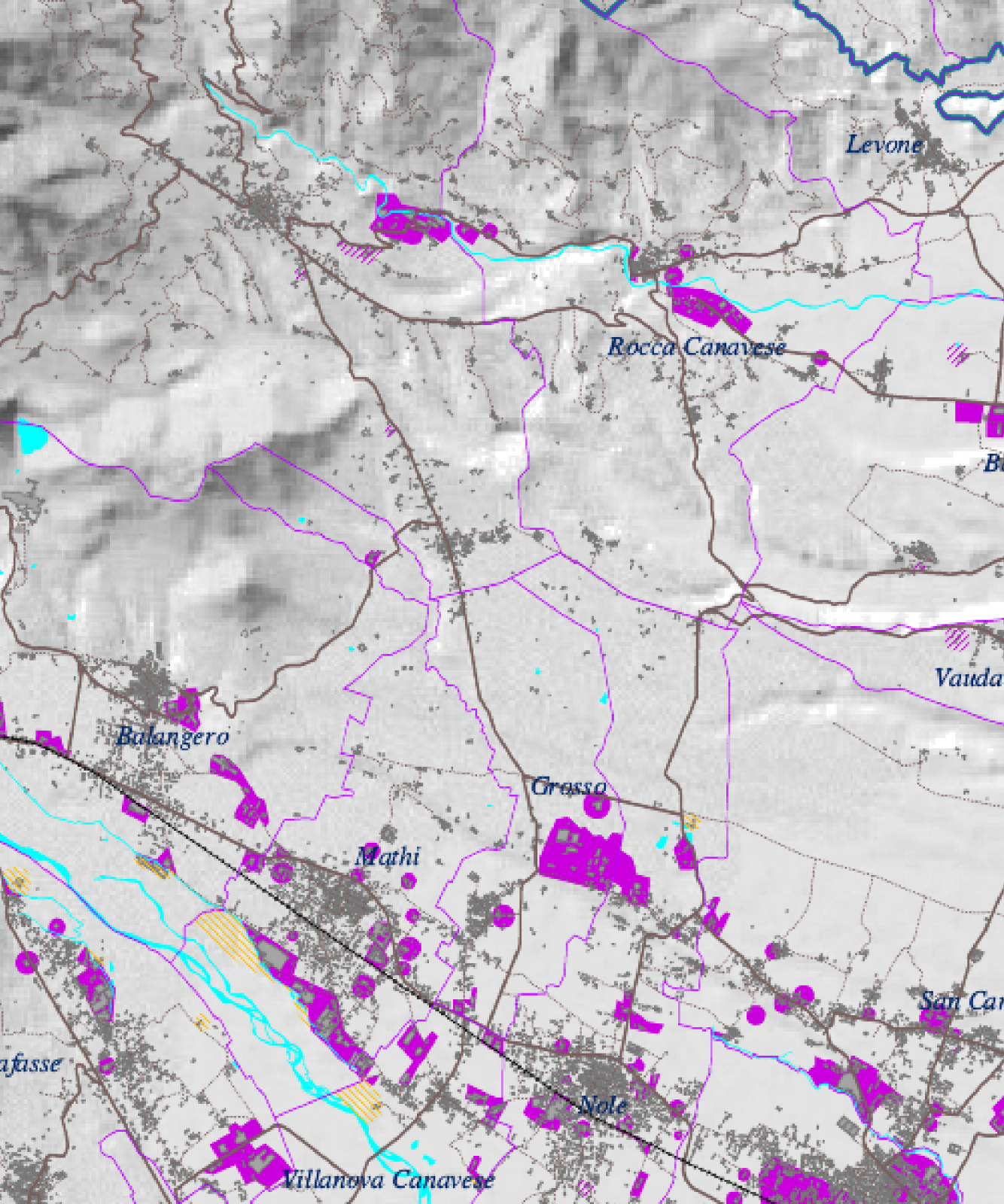
 Strade principali

 Viabilità minore










 Ferrovie

 Limite provinciale

 Limiti comunali





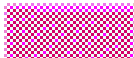
Infrastrutture viarie :

-  Nuovo tracciato
-  Potenziamento della viabilita` esistente
-  Tracciato in fase di studio
-  Tracciato da definire
-  Tracciati alternativi
-  Tracciato interrato
-  Rotonda in progetto o da potenziare
-  Svincoli autostradali in potenziamento
-  Svincoli autostradali in progetto

Rete principale di scorrimento interno all'A.M.T.

-  In progetto
-  Esistente
-  Asse spina centrale

Altre infrastrutture





-  Centro Intermodale Merci - C.I.M.
-  Aree esistenti e confermate del sistema aeroportuale
-  Attivita` produttive collegate al sistema aeroportuale

Ciclopiste e Ciclostrade

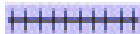
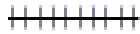





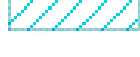





-  Esistente
-  In progetto

Linee ferroviarie e nodi d'interscambio (Intermodalita`) :

Alta Capacita` (il tratteggio rappresenta le tratte in galleria)

-  Progetto T.A.V. (Settimo T.se - Milano)
-  Proposta Alpetunnel (Alpignano - St.Jean de Maurienne)
-  Proposta Provincia di Torino (Orbassano - St.Jean de Maurienne)
-  Ipotesi di attraversamento area torinese

Altri tematismi

	Passante ferroviario
	Linee ferroviarie sovraregionali
	Linee ferroviarie regionali
	Tratte in corso di valutazione per cambio di tipologia di linea
	Tratta interrata (Caselle - Aeroporto)
	Tronco ferroviario Oulx - Briancon
	Ferrovia Turistica Val Pellice - Queyras
	Tratte da raddoppiare e/o ripristinare
	Tratte da elettrificare
	Tratte in progetto o da studiare
	Stazioni esistenti
	Nuove stazioni previste
	Nodi d'interscambio

Temi di riferimento

	Aree urbanizzate
	Fiumi e laghi
	Sistema autostradale
	Viabilita' principale
	Altre strade
	Limite provinciale
	Limiti comunali
	Limite Circondari

