

**INFORMAZIONI GENERALI****COMUNE DI Cafasse**

Codice ISTAT	1046	Circondario di	LANZO-CIRIE
Sub-ambito di	Area Lanzo		
Superficie comunale da PRG (ha)	(1)	1.016	
Aree urbanizzate da PRG (sup. in ha)	(1)		163
Aree urbanizzate da PRG (% sulla sup. comunale)			16,06
Aree urbanizzate esistenti da PRG (sup. in ha)	(1)		38
Aree urbanizzate esistenti da PRG (% sull'urbanizzato totale)			23,11
Aree urbanizzate di completamento da PRG (sup. in ha)	(1)		99
Aree urbanizzate di completamento da PRG (% sull'urbanizzato totale)			60,54
Aree urbanizzate di espansione da PRG (sup. in ha)	(1)		27
Aree urbanizzate di espansione da PRG (% sull'urbanizzato totale)			16,36
Numero di famiglie al 1997 (BDDE - Regione Piemonte)			1.485
Popolazione residente al 1991 (ISTAT)			3.545
Popolazione residente al 2001 (ISTAT)			3.516
Densita' abitativa (pop. res. al 2001/kmq)			346,07

(1) Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali

**CONFORMAZIONE FISICO-MORFOLOGICA**

Superficie di pianura (ha)	(1)		302
Superficie di collina (ha)	(1)		303
Superficie di montagna (ha)	(1)		411
Superfici territoriali con pendenze inferiori ai 5° (sup. ha)	(2)		478
Superfici territoriali con pendenze tra i 5° e i 20° (sup. ha)	(2)		266
Superfici territoriali con pendenze superiori ai 20° (sup. ha)	(2)		272

(1) Superfici calcolate sulla base della Carta dei Paesaggi Agrari e Forestali IPLA (1:100.000 - 1991/92)

(2) Elaborazione realizzata a partire dal Modello digitale del Terreno della Regione Piemonte - scala 1:10.000

**AREE DI PIANIF. TERRITORIALE O PAESISTICA DI COMPETENZA REGIONALE O PROVINCIALE**

Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza regionale riportate nella tabella dell'art. 14,4,1, I comma punto 1) delle norme d'attuazione del PTC	No
Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza provinciale riportate nella tabella dell'art. 14,4,1, I comma punto 2) delle norme d'attuazione del PTC	No
Ambiti di pianificazione avocati dalla Regione	Si
AMT ex d.d.l. 151/91 (punto 3d art. 39 PTR)	No

**AGRICOLTURA E FORESTE**

Zona D.O.C. (1)	Canavese	Classe I Cap. d'Uso dei Suoli (sup. in ha) (3)	0
Produzioni tipiche (1)		Classe II Cap. d'Uso dei Suoli (sup. in ha) (3)	215
Vigneti, frutteti e nocioleti (sup. in ha) (2)	0	Aree boscate (sup. in ha) (4)	489

(1) Regione Piemonte-Assessorato Agricoltura

(2) Superfici calcolate sulla base della Carta Fisionomica della Vegetazione (1:100.000 - 1988)

(3) Superfici calcolate sulla base della Carta della Capacità d'uso dei Suoli IPLA (1:25.000 - 1999)

(4) Superfici calcolate sulla base della Carta Forestale (1:100.000 - 1979)

**SISTEMA INSEDIATIVO RESIDENZIALE**

Aree residenziali da PRG (sup. in ha) (1)	115	Numero di abitazioni occupate (Cens. 2001)	1.507
Aree residenziali da PRG (% sulla sup. comunale)	11,35	Numero di abitazioni non occupate (Cens. 2001)	115
Aree residenziali esistenti da PRG (sup. in ha) (1)	26	Numero totale delle abitazioni (Cens. 2001)	1.622
Aree residenziali esistenti da PRG (% sulle residenziali)	22,71	Presenza di aree comprese nel sistema di diffusione urbana del PTC	Si
Aree residenziali di compl. da PRG (sup. in ha) (1)	70		
Aree residenziali di compl. da PRG (% sulle residenziali)	60,64		
Aree residenziali di espans. da PRG (sup. in ha) (1)	19		
Aree residenziali di espans. da PRG (% sulle residenziali)	16,65		

(1) Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali

**SERVIZI DI CARATTERE SOVRACOMUNALE**

Classificazione del comune come centro di servizi (livello)

No

Stazioni ferroviarie (fonte: SITA regionale aggiornato PTC)

Numero di stazioni ferroviarie esistenti 0

Numero di stazioni ferroviarie nuove 0

Es. comm. di dett. tradizionale e moderno (fonte: Regione Piemonte, Direzione Commercio e Artigianato, Settore programmazione interventi sui settori commerciali-dicembre 1996)

Numero di esercizi commerciali di dettaglio tradizionale 51 Superficie totale di vendita nei centri commerciali (mq) 0

Numero di supermercati isolati o interni a centri commerciali 0 Numero di ipermercati isolati o interni a centri commerciali 0

Servizi Sanitari (fonte: Flussi informativi ministeriali, Ministero della Sanità-gennaio 1998)

Numero di ospedali 0 Numero totale di posti letto in ospedali 0

Numero di case di cura 0 Numero totale di posti letto in case di cura 0

Numero di presidi sanitari decentrati con attività ambulatoriali 1

Istruzione (fonte: Regione Piemonte, Direzione promozione attività culturali, istruzione e spettacolo, Settore Edilizia scolastica-rilev. aa.ss. 1996/97)

Numero di scuole materne 2 Numero di scuole medie inferiori 1

Numero di scuole elementari 2 Numero di scuole medie superiori 0

Istruzione universitaria (fonte: Università di Torino-Ufficio tecnico-rilev. 1997)

Numero di sedi universitarie esistenti 0 Numero di sedi universitarie in progetto 0

Numero di centri di ricerca scientifica (fonte CCIAA di Torino, trasferimento dei risultati dell'attività di ricerca di un distretto tecnologico verso un repertorio dei centri di ricerca operanti in Piemonte-febbraio 1995) 0

N.B. sono stati presi in considerazione i centri relativi a Università di Torino, Politecnico di Torino, CNR, altri enti di ricerca pubblici, interni a grandi imprese o gruppi, autonomi privati

### INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

Numero di imprese nate tra 1990 e 1995	(1)	11	Aree per att. produttive esistenti (sup. in ha)	(3)	0
Numero di imprese cessate tra 1990 e 1995	(1)	15	Aree per att. produttive esistenti(% sulla sup. per att. produttive totale)		0,00
Occupati al 1995	(1)	657	Aree per att. produttive di completamento(sup. in ha)	(3)	23
Numero di finanziamenti	(2)	1	Aree per att. produttive di completamento(% sulla sup. per att. produttive totale)		86,57
Cifra finanziata (milioni di lire)	(2)	500	Aree per att. produttive di espansione (sup. in ha)	(3)	4
Aree per att. produttive (sup. in ha)	(3)	27	Aree per att. produttive di espansione (% sulla sup. per att. produttive totale)		13,43
Aree per att. produttive (% sulla sup. comunale)		2,65			

(1) INPS Dati anagrafici sulle posizioni assicurative aziendali della Provincia-periodo 1990-1995

(2) Finanziamenti ai sensi dei Reg. CEE 2052/88 e Reg. CEE 2081/93 ob. 2

(3) Ricerca relativa al comparto industriale e artigianale. Il livello di attuazione degli strumenti urbanistici

### VOCAZIONI TURISTICHE

Piste ciclabili individuate dal PTC (lunghezza in km)  Centro turistico individuato da PTR/PTC

### VOCAZIONI STORICO CULTURALI AMBIENTALI

Presenza di ambiti storico ambientali (sup. in ha)	(1)	0	Presenza di vincolo ex Legge 1497/39 (sup. in ha) (fonte: SITA Regionale)	<input type="text" value="0"/>	Aree a vincolo archeologico segnalate dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici del Piemonte (sup. in ha) (fonte: SITA Regionale)	<input type="text" value="0"/>	
Area storico culturale	(1)	VALLI DI LANZO	Centro storico individuato da PTR/PTC	<input type="text"/>	Numero di nuclei rurali e villaggi alpini	(2)	<input type="text" value="3"/>

Aree protette nazionali, regionali e provinciali istituite e proposte, aree di pregio ambientale individuate dal PTC : consultare scheda relativa alla tutela ambientale (art. 15 p. 2/d L. 142/90)

Beni ambientali ed architettonici, urbanistici ed archeologici individuati dal Prof. Giampiero Vigliano nell'ambito della ricerca compiuta, su incarico della Regione Piemonte, per la redazione della Carta delle Aree Ambientali Antropizzate e dei Beni Architettonici, Urbanistici e Archeologici della Regione Piemonte

Numero	Descrizione
2	chiesa
1	centro f4

*(1)Ambiti storico ambientali ed aree storico-culturali individuati dalla Prof. Vera Comoli nell'ambito della ricerca svolta su incarico della Provincia di Torino "ASPETTI STORICO-CULTURALI E INDIVIDUAZIONE DEI BENI ARCHITETTONICI E AMBIENTALI"*

*(2)Nuclei rurali e villaggi alpini individuati dal Prof. Giampiero Vigliano nell'ambito della ricerca compiuta, su incarico della Regione Piemonte, per la redazione della Carta delle Aree Ambientali Antropizzate e dei Beni Architettonici, Urbanistici e Archeologici della Regione Piemonte*

**INFRASTRUTTURE VIARIE**

Esistenti (fonte: Carta Tecnica Regionale 1:10.000)	Carreggiate autostradali (lunghezza in Km)	<input type="text" value="0"/>	Superstrade (lunghezza in Km)	<input type="text" value="0"/>
	Strade statali (lunghezza in Km)	<input type="text" value="0"/>	Strade provinciali (lunghezza in Km)	<input type="text" value="8"/>
	Altre strade (lunghezza in Km)	<input type="text" value="17"/>		
In progetto da PTC	Potenziamento della viabilita' esistente (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Nuova viabilita' in progetto (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>
	Tracciati alternativi (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Rete principale di scorrimento interno AMT in progetto (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ED INTERMODALITA'**

Esistenti (fonte: SITA Regionale aggiornato PTC)	Ferrovie esistenti (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>		
In progetto da PTC	Tratte in corso di valutazione per cambio tipologia (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Tratte in progetto (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>
	Tratte da interrare (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Tratte da raddoppiare (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>
	Tratte da elettrificare (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Progetti speciali (denominazione)	<input type="text"/>
	Stazioni previste (numero)	<input type="text" value="0"/>		

**MOBILITA'**

Numero di spostamenti interni al comune	<input type="text" value="719"/>
Numero di spostamenti in ingresso al comune	<input type="text" value="459"/>
Numero di spostamenti in uscita dal comune	<input type="text" value="1.021"/>

ISTAT, Censimento generale della popolazione 1991, Mobilità giornaliera per motivi di studio e lavoro

## ASSETTO IDROGEOLOGICO

Regime amministrativo delle acque (SIT Provinciale - Difesa del Suolo)

Tratti di competenza del Magistrato per il Po

Denominazione

STURA DI LANZO

Tratti elencati nell'allegato all'art. 20 del PTR

Denominazione

STURA DI LANZO

Tratti pubblici

Denominazione

Codice (\*)

STURA DI LANZO

010241

(\*)il codice risulta così composto: le prime due cifre identificano la Provincia, la terza il tipo di elenco e le ultime tre il codice riportato negli elenchi principali e suppletivi. La decodifica per il tipo di elenco è la seguente:

Cod.	Tipo di elenco	Provvedimento di approvazione
0	principale	DL 23/03/1919
1	primo suppletivo	RD 27/07/1938
2	secondo suppletivo	RD 27/07/1938
3	terzo suppletivo	DR 28/05/1942
4	quarto suppletivo	DPR 07/01/1960
5	quinto suppletivo	DPR 08/06/1971

Aree interessate dalla fascia di rispetto dei corsi d'acqua ex lege 431 (sup. in ha) (SIT Provinciale - Pianificazione Territoriale)

30

Piano Stralcio Fasce Fluviali dell'Autorità di Bacino del Fiume Po - D.P.C.M. 24/07/98

Superficie complessiva in fascia A, B o C (ha):

98

Tipo di fascia superficie in ha

A	8
B	52
C	38

Limite di progetto tra fascia B e fascia C (Lunghezza in km)

0,000

"Programma di Ricerca in tema di manutenzione e ripristino dei Corsi d'acqua, nonchè in materia di protezione idrogeologica" promosso dalla Provincia di Torino- Difesa del Suolo

Aree potenzialmente inondabili (sup. in ha) (1)

Aree inondate (1) evento alluvionale del   
superficie in ha

Fasce di rispetto fluviali (2) Superficie complessiva in fascia A, B o C (ha):

limite di progetto (lunghezza in km)

Numero di movimenti franosi (3)

"Studio per la messa in sicurezza della viabilità provinciale a difesa delle catastrofi idrogeologiche" effettuato dal CNR-IRPI in collaborazione con la Provincia di Torino- Individuazione punti critici (4)

(1) gli ambiti di studio relativi alla dinamica dei corsi d'acqua sono i seguenti: T. Chiusella; T. Stura di Lanzo (da monte a Cafasse); Reticolo idrografico compreso tra i T. Stura e Malone; T. Chisola; T. Sangone, T. Dora Baltea (tra Carema e Mazzè); T. Sangone;

(2) nella fase attuale del programma di ricerca le fasce di rispetto interessano i seguenti torrenti: T. Chiusella, T. Chisola, T. Sangone

(3) gli ambiti di studio relativi ai movimenti franosi sono i seguenti: T. Chiusella (parte alta); T. Stura di Lanzo (da monte a Cafasse); T. Sangone

(4) gli ambiti di studio relativi alla messa in sicurezza della viabilità provinciale e difesa dalle catastrofi idrogeologiche (Cnr-Irpi- Provincia di Torino) sono i seguenti: Val Sangone, Valle di Viù e Val Germanasca

Classificazione sismica in base all'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20/03/2003

zona

1 = maggiore rischio sismico --> 4 = minore rischio sismico

Banca Dati Geologica -  
Regione Piemonte -  
Settore Prevenzione del  
Rischio Geologico,  
Meteorologico e Sismico

**Aree inondabili**

Tempi di ritorno (anni)      superficie in ha

25-50

70

**Materiale trasportato**

Tipologia

superficie in ha

Inondazioni con deposito di materiale prevalentemente ghiaioso-sabbioso

70

**Movimenti  
gravitativi**

Frane attive areali (sup. in ha)

0,00

Crolli cartograficamente delimitabili  
(sup. in ha)

0,00

Frane quiescenti areali (sup. in ha)

0,00

Frane non cartografabili (numero)

0

Versanti interessati da più frane di  
modeste dimensioni (numero)

0

Crolli incanalati (numero)

0

Crolli diffusi (numero)

0

Crolli di limitate porzioni lapidee  
(numero)

0

Avvallamenti di sponda lacustre  
(numero)

0

Deformazioni gravitative profonde  
(numero)

0

## TUTELA AMBIENTALE

Aree protette istituite con provvedimenti nazionali e/o regionali (SITA Regionale)	Aree protette nazionali (sup.in ha)	<input type="text" value="0"/>	Aree protette regionali (sup. in ha)	<input type="text" value="77"/>
	Aree protette provinciali (sup. in ha)	<input type="text" value="0"/>		
Biotopi ex art. 4 LR n. 47 del 3/4/95 (SITA Regionale)	Biotopi di interesse comunitario (Dir. 92/43 CEE HABITAT) (sup. in ha)	<input type="text" value="77"/>	Biotopi di interesse regionale (sup. in ha)	<input type="text" value="0"/>
	Aree a parco regionale di interesse provinciale (sup. in ha)	<input type="text" value="0"/>	Biotopi di interesse provinciale (sup. in ha)	<input type="text" value="0"/>
Proposte provinciali (SIT Provincia di Torino)			Aree di pregio ambientale individuate o ampliate dal PTC (sup. in ha)	<input type="text" value="0"/>

Aree a parco di interesse sovracomunale ed aree di pregio da PRG (sup. in ha)  
(Osservatorio sulle politiche territoriali degli Enti Locali)

Aree di particolare fragilità ambientale	Numero di aziende a rischio di incidente rilevante (ex L. 137/97 DPR 175/88) (SITA Regionale)	<input type="text" value="0"/>	Aree a bassa capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee (sup. in ha) (classi I e II della Carta della capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee-IPLA 1998)	<input type="text" value="410"/>
	Livello di criticità dovuta ad inquinamento atmosferico da monossido di carbonio (CO) (elaborazione Dip. Ambiente-Provincia di Torino- ENEL Ricerca su fonte CORINAIR 1990)	<input type="text" value="medio"/>	Numero di infrastrutture di rilevante impatto ambientale (Piano regionale per la bonifica delle aree inquinate, DCR 17094/1991-agg. 1997)	<input type="text" value="0"/>
Presenza di infrastrutture di rilevante sensibilità ambientale (SITA Regionale)	Elettrodotti: tracciato linee alta tensione (lunghezza in km)	<input type="text" value="3"/>	Numero di centrali elettriche	<input type="text" value="0"/>
	Oleodotti: tracciato linee principali (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>	Oleodotti: numero di stazioni di pompaggio	<input type="text" value="0"/>
	Metanodotti: tracciato linee principali (lunghezza in km)	<input type="text" value="0"/>		

Zone di ricarica delle falde  Zone di ricarica fessurata  Zone di ricarica carsica  (1)

(1) SITA Regionale - PTR

Gerarchie dei Comuni

	Centro regionale di I livello, capoluogo del sub-ambito di Torino		Centro subregionale di III livello, sede di servizi per una vasta area subregionale
	Centro locale, sede di servizi interurbani a scala locale, individuato dalla Provincia come livello IV superiore		Centro locale sede di servizi interurbani a scala locale, individuato dalla Provincia come livello IV inferiore
	Tracciato dell'anulare metropolitano previsto nel P.T.C.P.		
	Tracciato della Pedemontana previsto nel P.T.C.P.		
	Assi di valle		
	Sistema di diffusione urbana del P.T.C.P. (*)		
	Sistema Autostradale e Tangenziale		
	Schema della viabilita' strutturale previsto nel P.T.C.P.		
	Interventi ferroviari previsti nel P.T.C.P.		
	Alta Capacita'		Proposta alternativa della Provincia di Torino
	Ferrovie		
	Nodi di Interscambio		
	Fuochi di riequilibrio sistemico		
	Nodi di riequilibrio sottosistemico		
	Aree protette - Biotopi		
	Aree di pregio ambientale		
	Infrastrutture di rilevanza Regionale		

(\*) Sono stati inclusi i Comuni di Balangero, S. Francesco al Campo, Trana e Valgioie

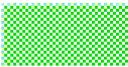
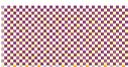
Tematismi di riferimento

	Aree urbanizzate
	Fiumi e laghi
	Strade provinciali
	Limite provinciale
	Limiti comunali



## LEGENDA TEMATICA

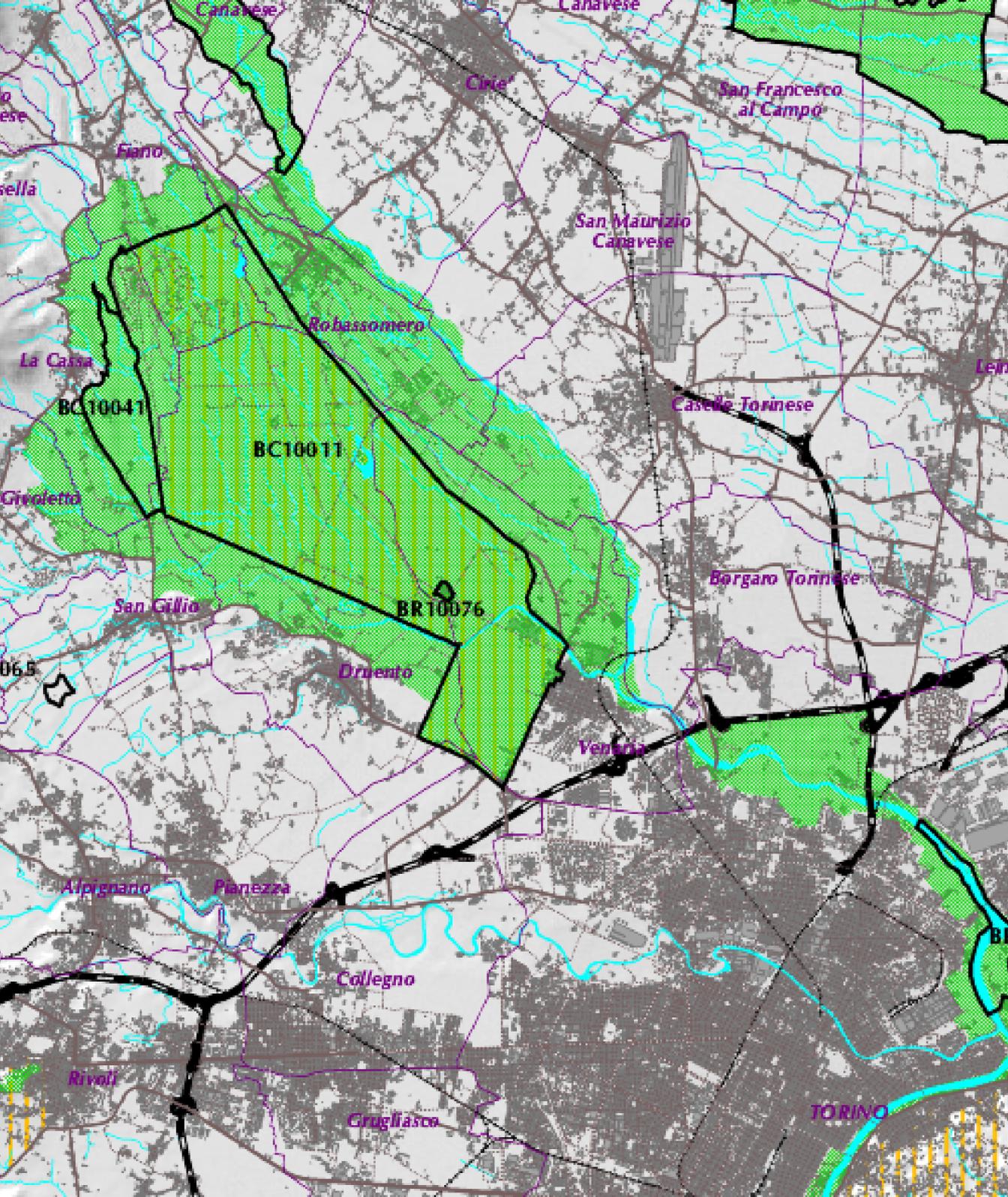
### *Tematismi specifici*

-  Parchi e Riserve Naturali
-  Proposte di Parchi e Riserve Naturali promosse dalla Provincia di Torino
-  Biotopi
-  Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza regionale riportate nella tabella dell'art. 14.4.1, I comma punto 1) delle norme d'attuazione del PTC
-  Aree di particolare pregio ambientale e paesistico di competenza provinciale riportate nella tabella dell'art. 14.4.1, I comma punto 2) delle norme d'attuazione del PTC
-  Aree di approfondimento ai sensi dell'art. 39 del PTR (\*) con specifica valenza paesistica
-  Aziende Faunistico-Venatorie in corso di istituzione ai sensi dell'art. 20 della L.R. 70/96

(\*) le perimetrazioni riportate in cartografia hanno valenza indicativa poiché non meglio dettagliate all'interno del PTR

### *Tematismi di riferimento*

-  Aree urbanizzate
-  Fiumi e laghi
-  Autostrade e superstrade
-  Strade principali
-  Viabilità minore
-  Ferrovie
-  Limite provinciale
-  Limiti comunali



Canavese

Canavese

San Francesco  
al Campo

Fiano

Cine

San Maurizio  
Casavese

Sella

Robassomero

La Casa

BC10041

BC10011

Caselle Torinese

Grottole

BR10076

Borgaro Torinese

San Gilla

Droente

Venegua

065

Alpirozano

Pianezza

Collegno

Rivoli

Grugliasco

TORINO

★ Infrastrutture di rilevante impatto ambientale (Piano regionale per la bonifica delle aree inquinate, 1991 - aggiornamento 1997)

Aziende a rischio di incidente rilevante (ex lege 137/97, DPR 175/88)

-  Soggette a notifica
-  Soggette a notifica e dichiarazione
-  Impianti e attività estrattive

Discariche per tipologia di impianto

-  Cat. 1 (rifiuti solidi urbani e assimilabili)
-  Cat. 2A (rifiuti inerti)
-  Cat. 2B (rifiuti speciali e pericolosi)
-  Cat. 2C (rifiuti pericolosi)

Oleodotti

-  Stazioni di pompaggio
-  Tracciati linee principali

Metanodotti

-  Tracciati linee principali

Elettrodotti

-  Centrali elettriche
-  Tracciati linee principali

 Impianti di trattamento rifiuti

 Dighe

Qualità biologica delle acque

-  non inquinato o non alterato in modo sensibile
-  con alcuni effetti dell'inquinamento
-  inquinato
-  molto inquinato
-  fortemente inquinato

Bassa capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee (\*)

-  Classe 1
-  Classe 2

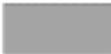
Zone di ricarica delle falde (Regione Piemonte, Piano Territoriale Regionale, Art. 37)

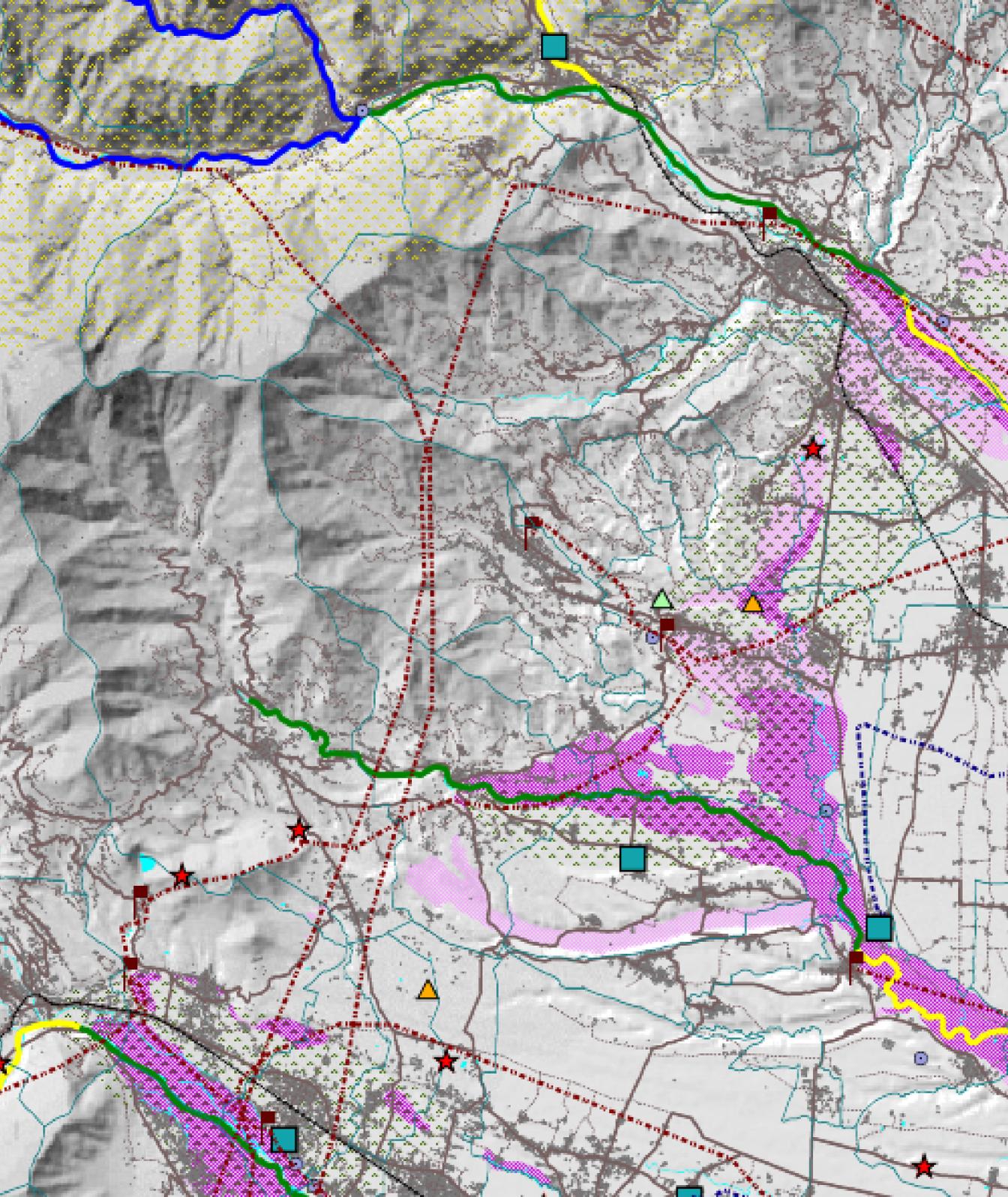
-  Zone di ricarica carsica
-  Zona di ricarica delle falde

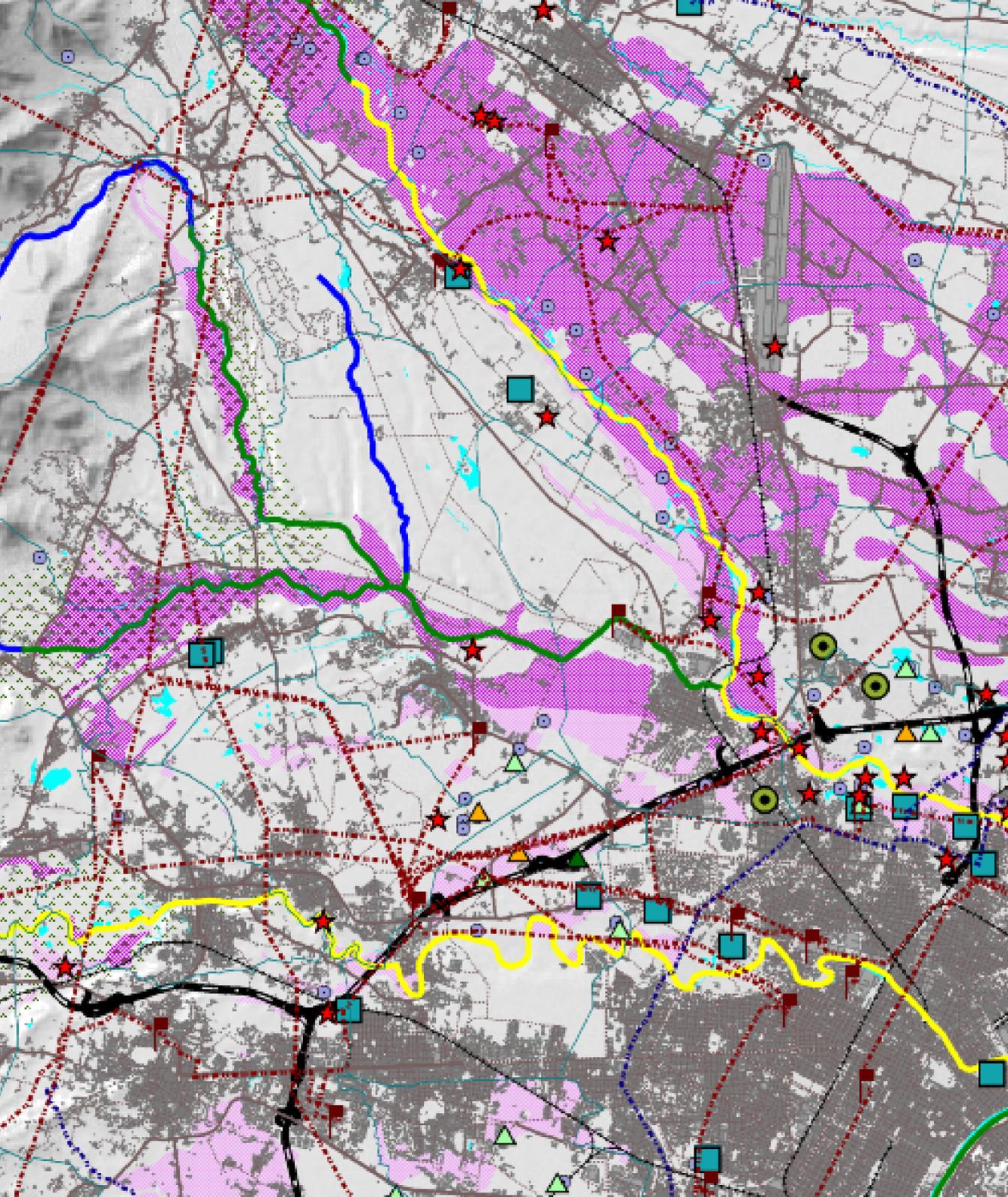
(\*) Fonte: Carta della capacità protettiva del suolo nei confronti delle acque sotterranee - IPLA, 1998

Delle 6 classi indicate, sono qui riportate unicamente le prime 2 a bassa capacità protettiva, con caratteristiche scarsamente adatte a trattenere gli inquinanti e rallentare i processi di infiltrazione negli strati profondi.

- Classe I: Condizioni di maggiore pericolosità per la presenza entro 3 m di profondità del massimo livello raggiunto dalla superficie libera della falda freatica.
- Classe II: Condizioni di minore pericolosità per la presenza al di sotto di 3 m di profondità del massimo livello raggiunto dalla superficie libera della falda freatica.

-  Aree urbanizzate (indicazioni da PRG)
-  Idrografia
-  Autostrade e superstrade
-  Strade principali
-  Viabilità minore
-  Ferrovie
-  Limite provinciale
-  Limiti comunali







Aree a vigneti, frutteti e nocchieletti



Aree a vigneti, frutteti e nocchieletti  
in zona D.O.C.



Aree boscate

Capacità d'uso dei suoli



Classe I



Classe II



Aree urbanizzate (indicazioni da PRG)



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilità secondaria



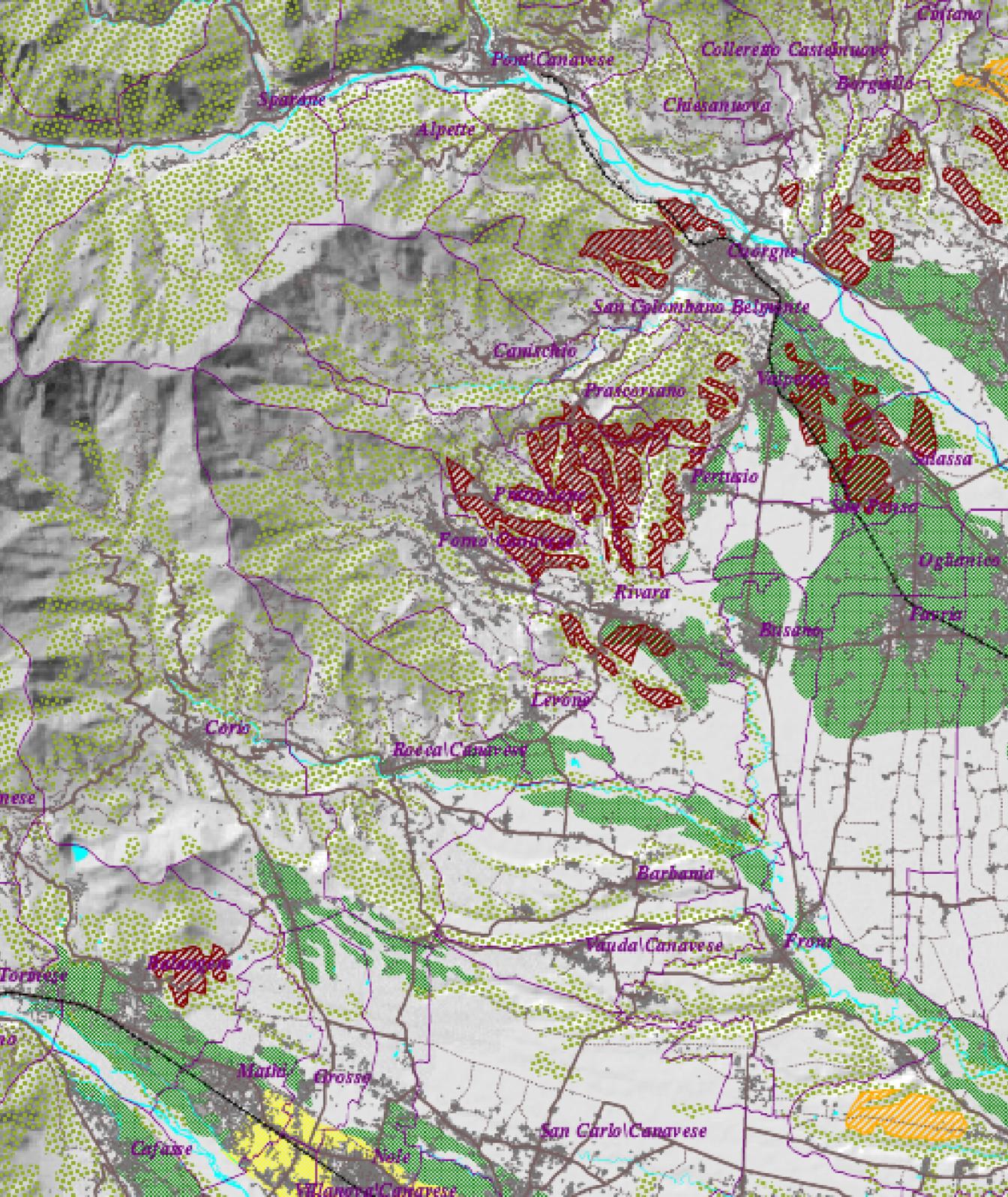
Ferrovie

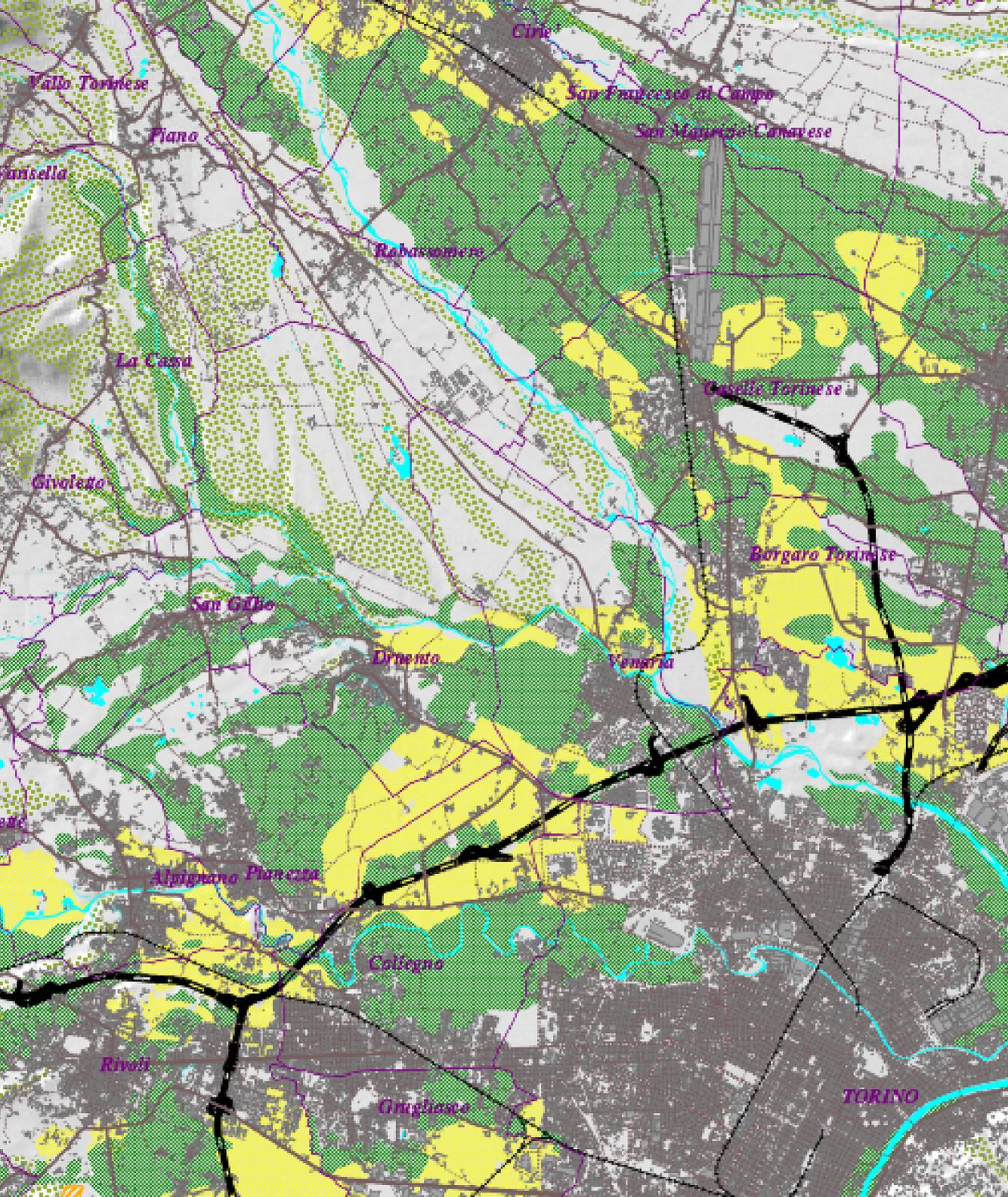


Limite provinciale



Limiti comunali





Valle Torinese

Piano

Rabassanese

Caselle Torinese

Borgaro Torinese

San Gilo

Ormezzaupo

Venaria Reale

Alghero Pianezza

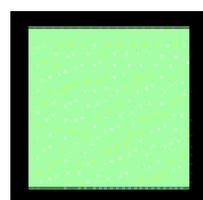
Collegno

Rivoli

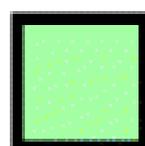
Grugliasco

TORINO

Gerarchie dei Comuni



Centro regionale di I livello, capoluogo del sub-ambito di Torino



Centro subregionale di III livello, sede di servizi per una vasta area subregionale



Centri locali, sede di servizi interurbani a scala locale, individuati dalla Provincia come livello IV superiore



Centri locali sede di servizi interurbani a scala locale, individuati dalla Provincia come livello IV inferiore



Nodi di interscambio

Grande distribuzione

Stazioni ferroviarie

-  esistenti
-  nuove

-  Supermercati
-  Ipermercati
-  Centri Commerciali con Supermercati
-  Centri Commerciali con Ipermercati
-  Centri Commerciali con Esercizi tradizionali
-  Centri Commerciali con Grandi Magazzini
-  Strutture universitarie esistenti
-  Strutture universitarie in progetto
-  Scuole superiori
-  Centri di ricerca scientifica

-  Ospedali
-  Case di Cura e altre strutture ospedaliere

-  Presidi sanitari decentrati con attività ambulatoriali

*Temati di riferimento*



Aree urbanizzate



Limite provinciale



Fiumi e laghi



Limiti comunali



Autostrade e superstrade



Proposta modifica dei Circondari



Strade principali



Sub-ambiti per il coordinamento delle politiche sovracomunali



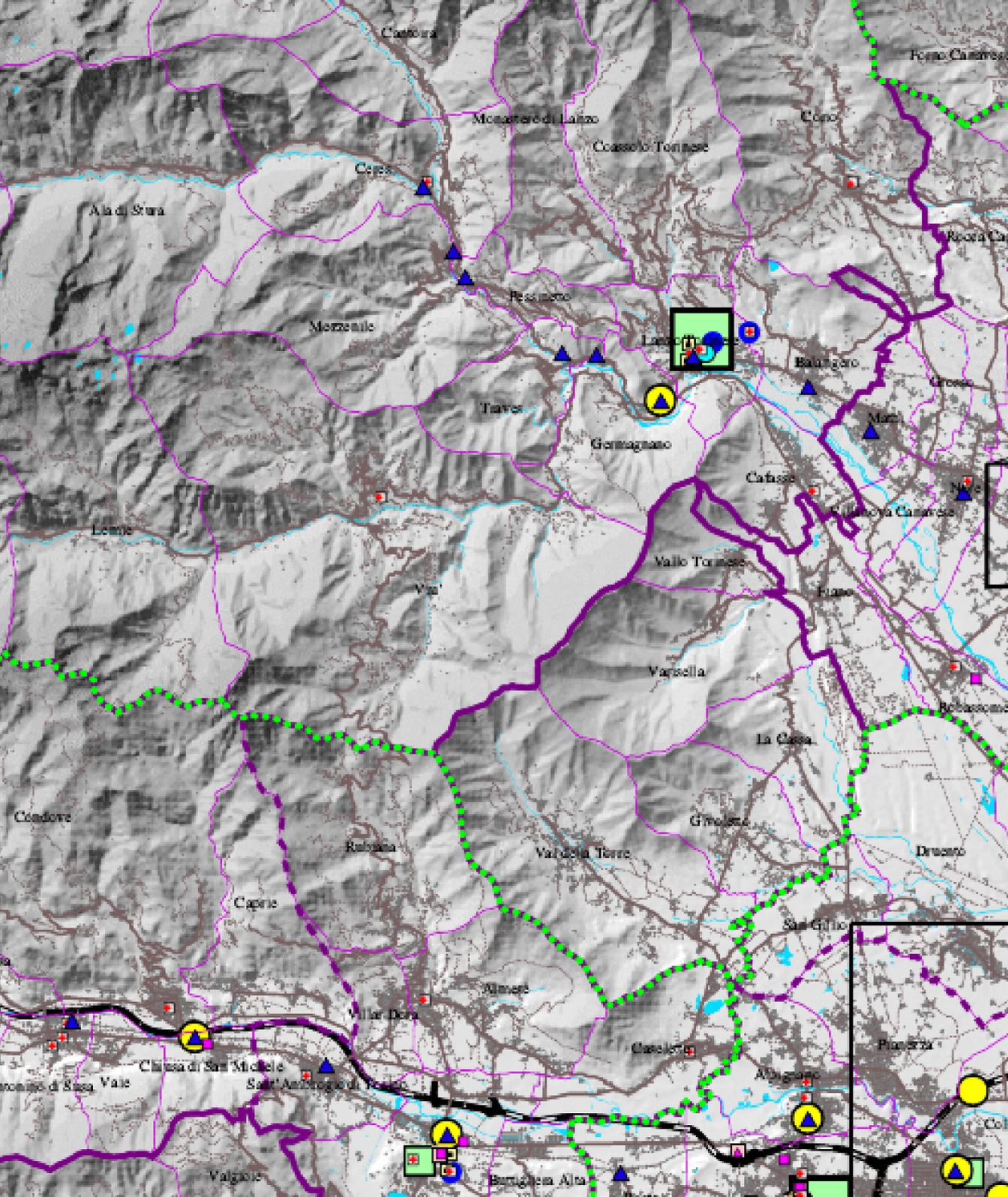
Viabilita' minore



Settori



Ferrovie



# LEGENDA TEMATICA

## Tematismi specifici

### Centri storici

- ① di grande rilevanza
- ② di notevole rilevanza
- ③ di media rilevanza
- ④ di interesse provinciale

### Centri turistici

- ☀ individuati dal PTR
- ☀ di interesse provinciale

- Beni ambientali ed architettonici, urbanistici ed archeologici

- 🏰 Castelli
- 🏰 Chiese
- 🏰 Opifici
- 🏰 Opere fortificate
- 🏰 Mandrie
- 🏰 Altri beni
- 🏠 Residenze Sabaude
- ▲ Nuclei rurali e villaggi alpini

 Aree storico-culturali

- 1. - Canavese ed Eporediese
- 1.1 - Valli dell'Orco
- 1.2 - Val Chiusella
- 1.3 - Innesso Valle d'Aosta
- 2. - Valli di Lanzo
- 3. - Valle di Susa
- 4. - Valli Valdesi e Pinerolese
- 4.1 - Pinerolese
- 4.2 - Val Pellice
- 5. - Torinese e Piana del Po
- 5.1 - Valle del Sangone
- 6. - Chierese e Collina di Torino
- 6.1 - Collina del Chivassese



Piste ciclabili individuate dal PTC



Percorsi turistico-culturali



Aree a Vincolo archeologico segnalate dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici del Piemonte



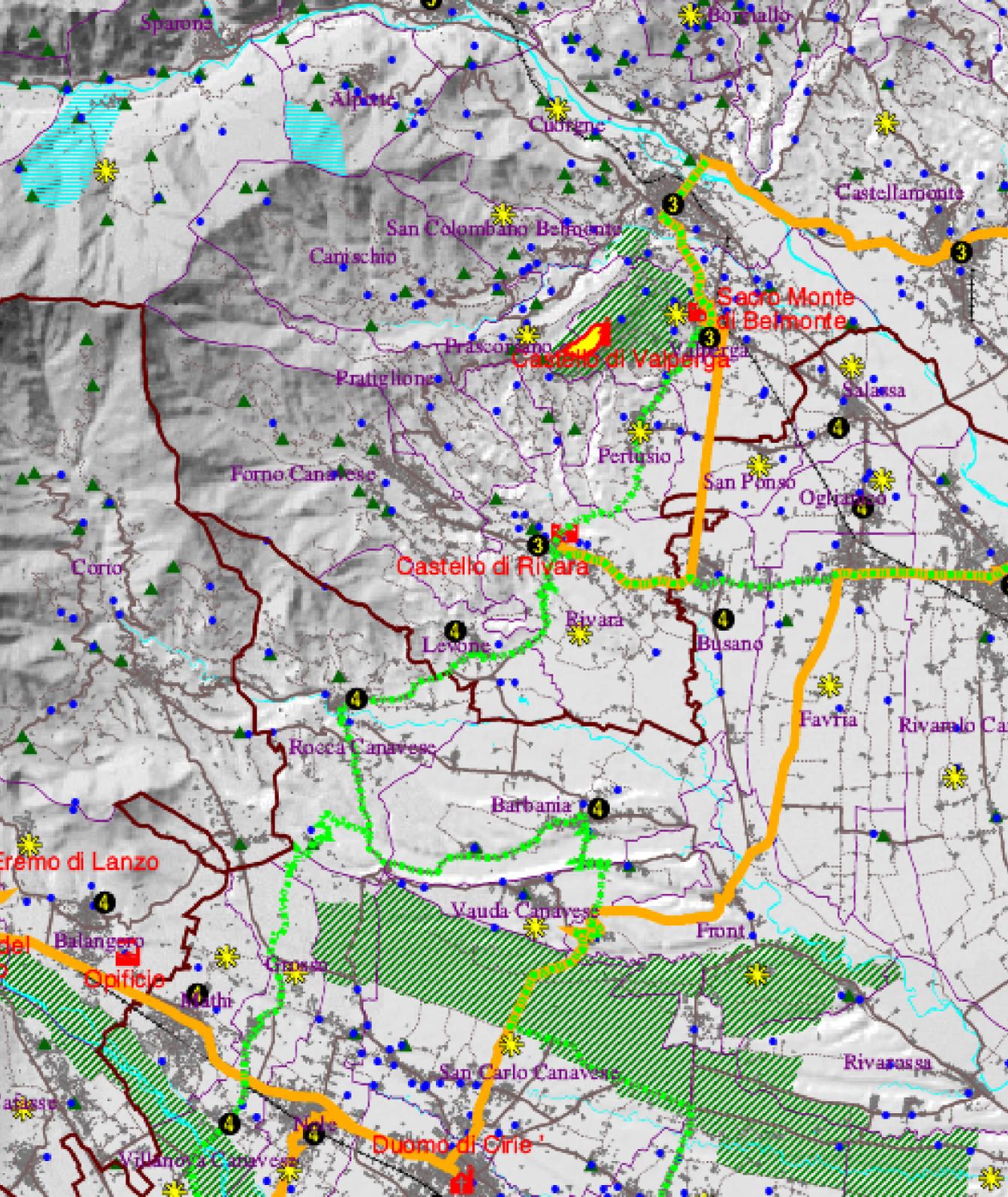
Aree protette istituite



Aree protette provinciali proposte



Bacini per lo sci da discesa e piste da fondo



## LEGENDA TEMATICA

### *Tematismi specifici*

---



Sistema di Diffusione Urbana  
del PTC

Dati estratti dall' Osservatorio sulle Politiche Territoriali degli  
Enti Locali (indicazioni da PRG):



Aree a destinazione urbana



Aree residenziali

### *Temati di riferimento*

---



Aree urbanizzate



Fiumi e laghi



Autostrade e superstrade



Strade principali



Viabilità minore



Ferrovie



Limiti comunali



Limite provinciale

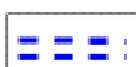
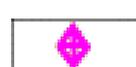


Stazioni



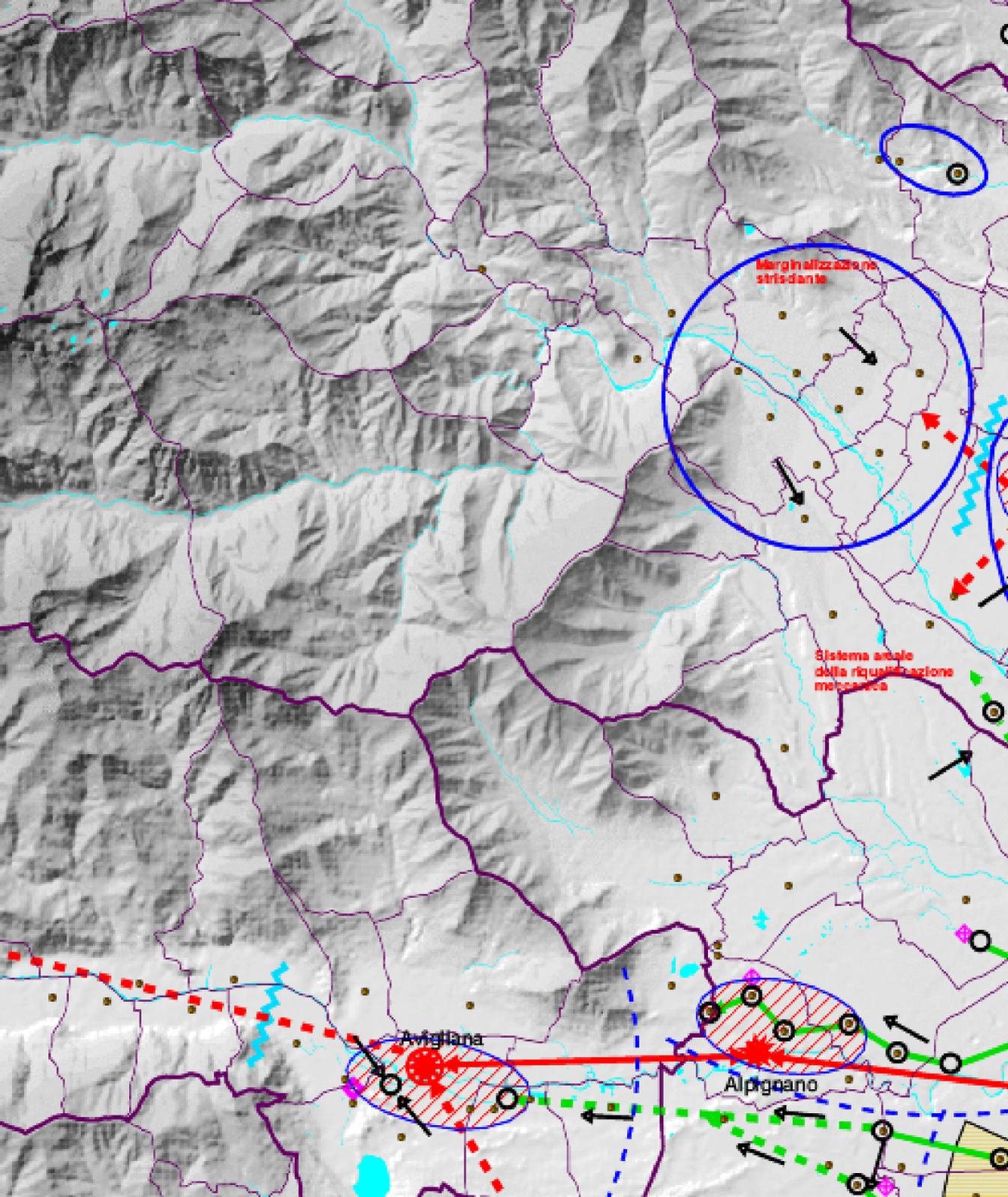
# LEGENDA TEMATICA

## *Tematismi specifici*

	Principali concentrazioni manifatturiere		Forze
	Reti funzionali		Sistemi valorizzazione locale
	Aree di ripolarizzazione		Discontinuita' e fronti
	Fratture		Fuochi di riequilibrio sistemico
	Nodi di riequilibrio sottosistemico		Nodi di riequilibrio metropolitano
	Coerenze dell'assetto radiale (strategiche)		Coerenze dell'assetto radiale (problematiche)
	Coerenze dell'assetto reticolare (portanti)		Coerenze dell'assetto reticolare (indotte)
	Pressioni		Ricomposizioni
	PIP		PIS
	Baricentri		
	Sistemi Locali del Lavoro		

## *Tematismi di riferimento*

	Idrografia principale
	Limite provinciale
	Limiti comunali



 Ambiti di valorizzazione produttiva

 Ambiti marginali

 Ambiti con fattori limitanti

### Sistemi produttivi del Comune di Torino

 Insedimenti estesi

 Aree di diffusione della progettualità e dei servizi alle imprese

 Insedimenti assiali reticolari ed a pettine

 Reticoli ed insediamenti cessati nel periodo 90/95

 Insedimenti concentrati nel tessuto urbano

## *Tematismi di riferimento*

---

 Limiti dei circondari

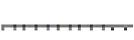
 Aree urbanizzate

 Fiumi e laghi

 Autostrade e superstrade

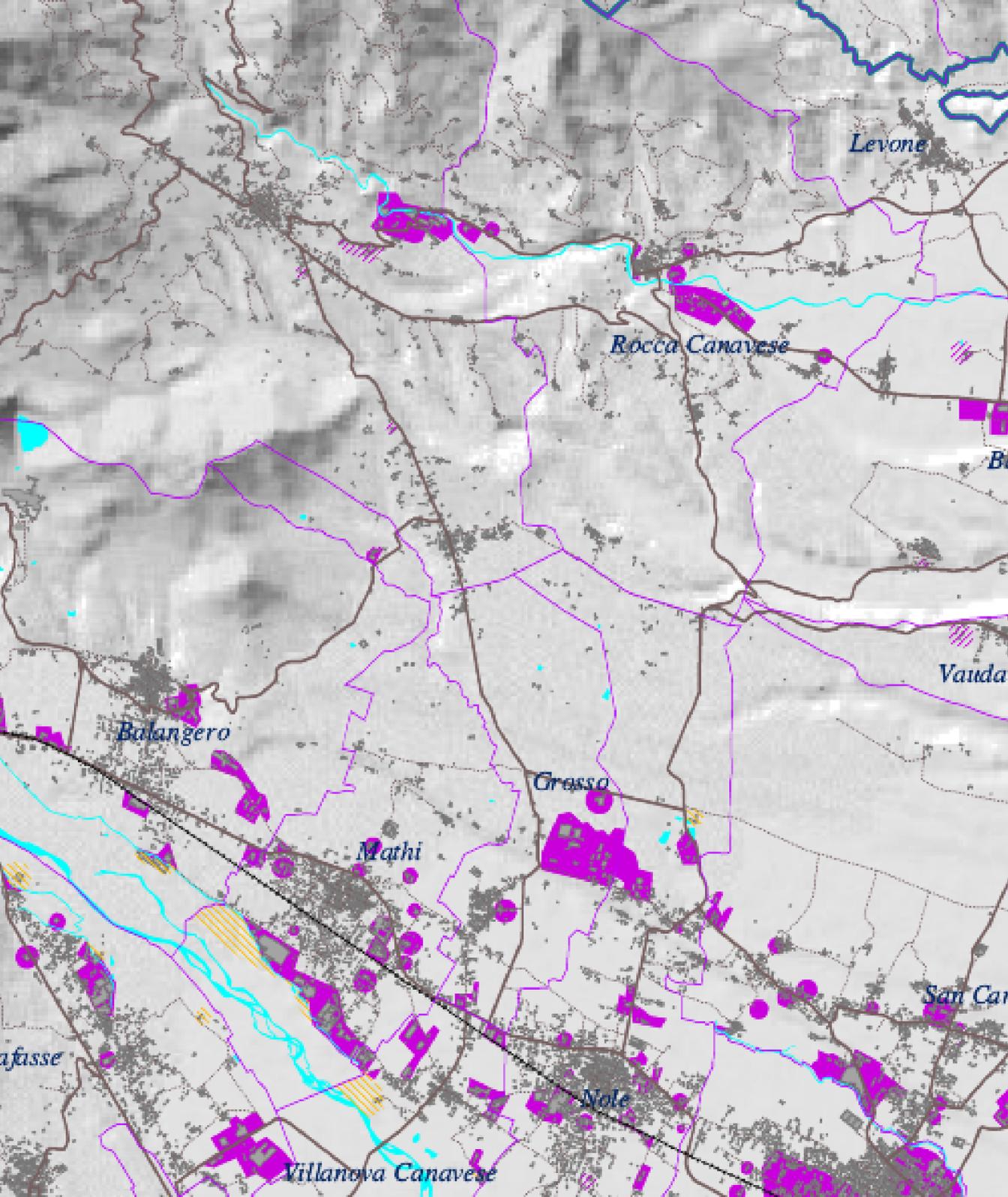
 Strade principali

 Viabilità minore

 Ferrovie

 Limite provinciale

 Limiti comunali



*Levone*

*Rocca Canavese*

*Balangero*

*Crasso*

*Mathi*

*Nole*

*Villanova Canavese*

*San Carlo*

*Vauda*

*afasse*

**Infrastrutture viarie :**

-  Nuovo tracciato
-  Potenziamento della viabilità esistente
-  Tracciato in fase di studio
-  Tracciato da definire
-  Tracciati alternativi
-  Tracciato interrato
-  Rotonda in progetto o da potenziare
-  Svincoli autostradali in potenziamento
-  Svincoli autostradali in progetto

*Rete principale di scorrimento interno all'A.M.T.*

-  In progetto
-  Esistente
-  Asse spina centrale

*Altre infrastrutture*

-  Centro Intermodale Merci - C.I.M.
-  Aree esistenti e confermate del sistema aeroportuale
-  Attività produttive collegate al sistema aeroportuale

*Ciclopiste e Ciclostrade*

-  Esistente
-  In progetto

**Linee ferroviarie e nodi d'interscambio (Intermodalità) :**

*Alta Capacità ( il tratteggio rappresenta le tratte in galleria)*

-  Progetto T.A.V. (Settimo T.se - Milano)
-  Proposta Alpetunnel (Alpignano - St.Jean de Maurienne)
-  Proposta Provincia di Torino (Orbassano - St.Jean de Maurienne)
-  Ipotesi di attraversamento area torinese

## *Altri tematismi*

	Passante ferroviario
	Linee ferroviarie sovraregionali
	Linee ferroviarie regionali
	Tratte in corso di valutazione per cambio di tipologia di linea
	Tratta interrata (Caselle - Aeroporto)
	Tronco ferroviario Oulx - Briancon
	Ferrovia Turistica Val Pellice - Queyras
	Tratte da raddoppiare e/o ripristinare
	Tratte da elettrificare
	Tratte in progetto o da studiare
	Stazioni esistenti
	Nuove stazioni previste
	Nodi d'interscambio

*Temati di riferimento*

	Aree urbanizzate
	Fiumi e laghi
	Sistema autostradale
	Viabilità principale
	Altre strade
	Limite provinciale
	Limiti comunali
	Limite Circondari

